

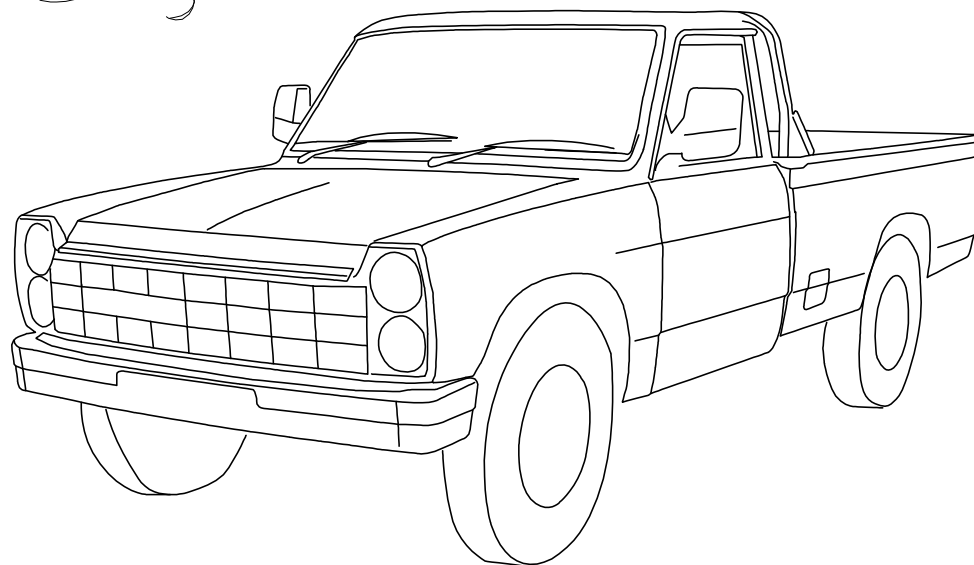
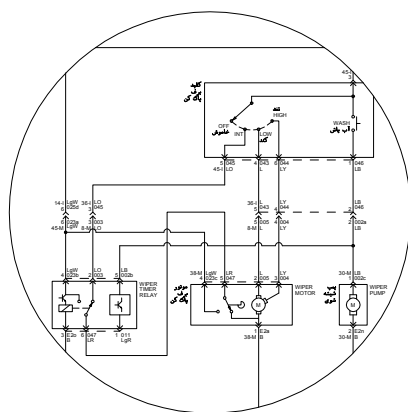


● مدارات الکتریکی وانت زامیاد NI-NIB

NZWD1H/4/1

نقشه های برقی

وانت زامیاد NI-NIB



ویرایش: ..

تاریخ: ۹۶/۰۸/۲۷

NI-NIB

DIAGRAM GUIDE

راهنمای نقشه ها

INDEX

فهرست

موضوع	کد صفحه	شماره صفحه	
راهنمای نقشه ها	DG03	03	DIAGRAM GUIDE
جانبایی دسته سیم			HARNESS LOCATION
دسته سیم داشبورد	HLI	05	INSTRUMENT HARNESS
دسته سیم شاسی	HLR	06	REAR HARNESS
دسته سیم محفظه موتور	HLM	07	ENGINE ROOM HARNESS
دسته سیم EMS	HLE	08	EMS HARNESS
دیگرام الکتریکی			POWER, STARTING, CHARGING SYSTEM
باتری، استارت، سیستم شارژ	ED01	09	
کولر و بخاری	ED02	10	FAN & A/C
چراغها	ED03	11	LIGHTS
چراغ مه شکن، برف پاک کن، سنسور سرعت	ED04	12	FOGLIGHT, WIPER, SPEED SENSOR
راهنما و بوق، رادیو پخش	ED05	13	TURN SIGNAL & HORN, RADIO SYSTEM
جلو آمپر	ED06	14	CLUSTER
سیستم ترمز ضد قفل (APG)	ED07	15	ABS (APG)
سیستم ترمز ضد قفل (TEVES)	ED07	16	ABS (TEVES)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین	ED08	17	PETROL ECU SIM2K-48
سیستم ترمز ضد قفل (BWI)	ED07	24	ABS (BWI)
جعبه فیوز ۱ جعبه فیوز ۲	ED012	25	FUSE BOX 1 , 2
نمای کانکتورها			INSTRUMENT HARNESS
دسته سیم داشبورد	CVI1	27	
دسته سیم شاسی	CVR1	29	REAR HARNESS
دسته سیم محفظه موتور	CVM1	31	ENGINE ROOM HARNESS
دسته سیم EMS	CVE1	33	EMS HARNESS
دسته سیم پنل	CVP	37	PANEL HARNESS
دسته سیم کولر	CVC	38	COOLER HARNESS
جعبه فیوز ۱ و ۲	CVF	40	FUSE BOX
ضمائم			

DIAGRAM GUIDE

راهنمای استفاده از نقشه ها

نام مدار

CHARGING SYSTEM

سیستم شارژ

راهنمای کد دسته سیم و کد کانکتورها

00-M

نام دسته سیم

نام دسته سیم

ENGINE ROOM (M)	M	دسته سیم محفظه موتور
INSTRUMENT (I)	I	دسته سیم داشبورد
REAR (R)	R	دسته سیم شاسی
RIGHT DOOR (RD)	P	دسته سیم کابل مثبت
LEFT DOOR (LD)	A	دسته سیم آلترناتور
ALTERNATOR (A)	E	دسته سیم موتور

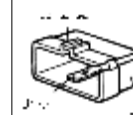
جدول رنگ سیم ها

رنگ سیم	کد رنگ	رنگ سیم	کد رنگ
مشکی	B	زرد	Y
قهوه ای	Br	نارنجی	O
خاکستری	Gr	قرمز	R
بنفش	V	سفید	W
آبی	L	صورتی	P
سبز	G		

جدول ۳ - کد صفحات

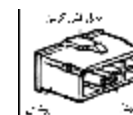
کد صفحه	نام صفحه
ED	دیاگرام الکتریکی
CV	نمای کانکتورها
HL	جانبایی کانکتورها
DG	راهنمای نقشه ها

راهنمای شماره پین کانکتور



3	2	1
6	5	4

ترمینال مادگی



1	2	3
4	5	6

ترمینال نری

شماره صفحه ارجاع داده شده

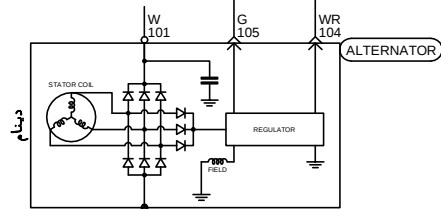
رنگ سیم

کد سیم در نقشه دسته سیم

کد کانکتور (مطابق جدول)

شماره پین کانکتور

نام قطعه



NI-NIB

DIAGRAM GUIDE

راهنمای نقشه ها

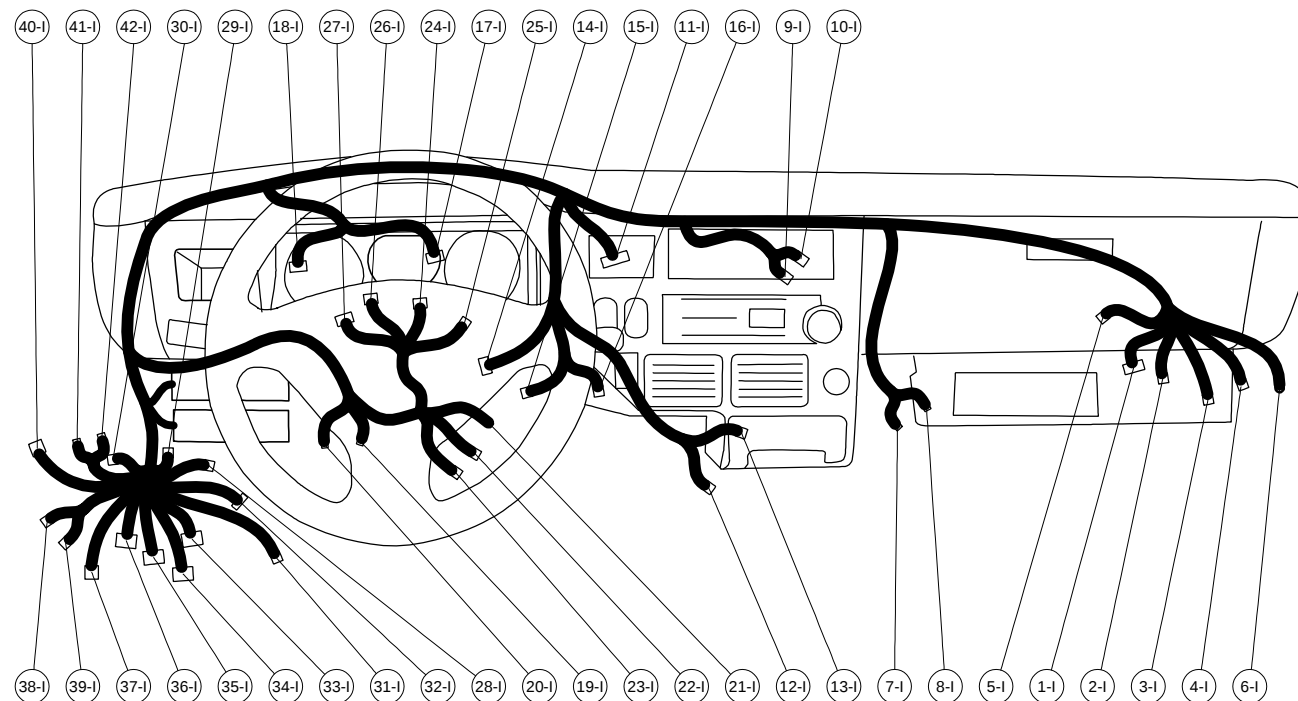
	اشاره به نقشه صفحه دیگر		سیم فیوز		لامپ فیلامانی		دیود نوری		انشعاب
	اشاره از نقشه صفحه دیگر		فیوز تیغه ای		موتور		دیود		عبور بدون اتصال
	کانکتور نری		کانکتور مادگی		کانکتور ارتباطی		بلندگو		اتصال قطعات با سیم
	رله ۵ پایه		رله ۴ پایه		کلید		سیم شیلد دار		اتصال مستقیم قطعات
	پین های یک کانکتور		رله ۴ پایه		مقاومت		بوق		

NI-NIB HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

INSTRUMENT HARNESS

دسته سیم داشبورد



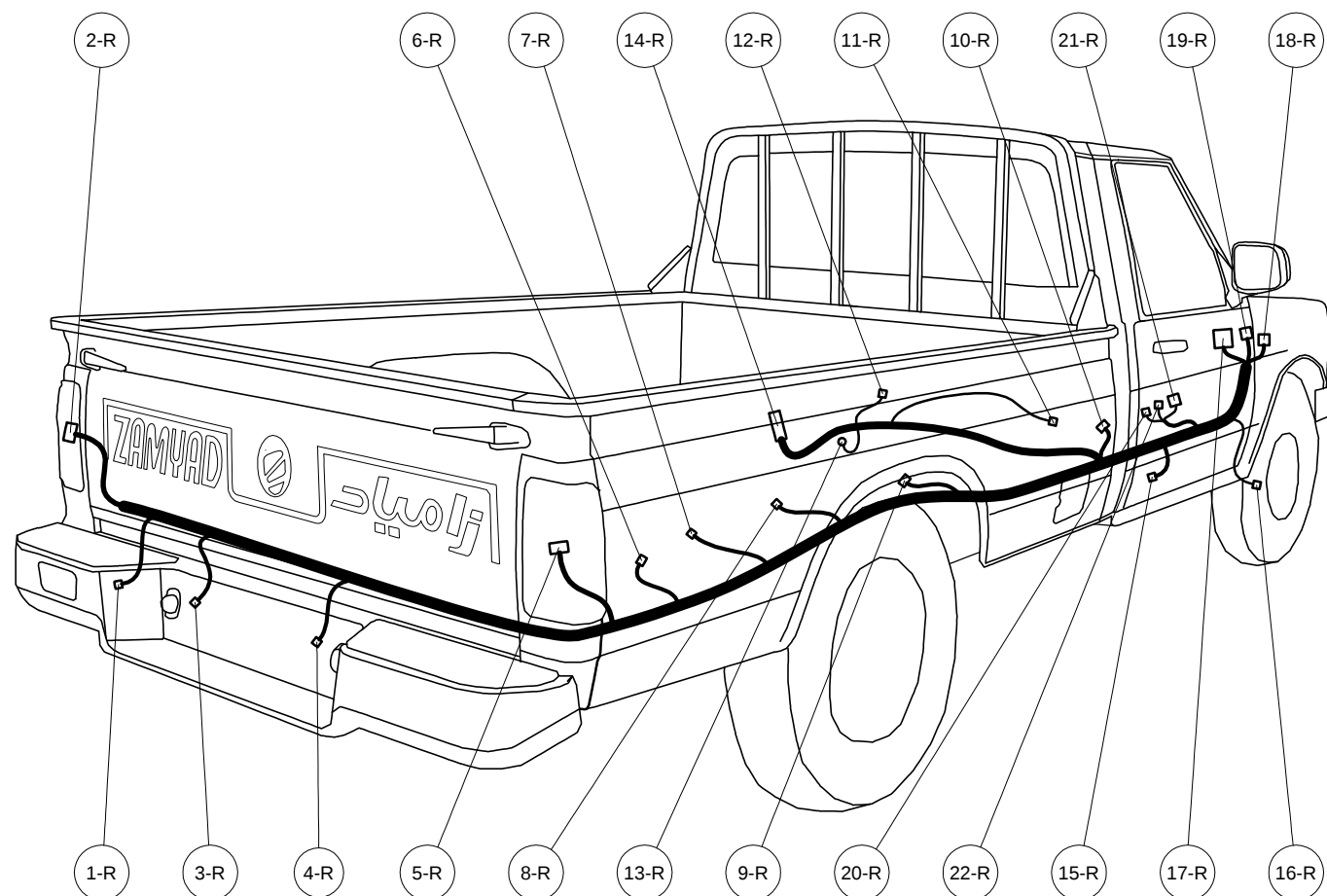
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| ۰۲۲ سوئیچ استارت | ۰۱ سوکت متصل به دسته سیم EMS |
| ۰۲۳ سوئیچ استارت | ۰۲ سوکت متصل به دسته سیم EMS |
| ۰۲۴ سوئیچ | ۰۳ بلندگوی سمت راست |
| ۰۲۵ سوئیچ | ۰۴ راهنما بغل سمت راست |
| ۰۲۶ سوئیچ | ۰۵ سوکت تاخوگراف |
| ۰۲۷ سوئیچ | ۰۶ اتصال بدنه |
| ۰۲۸ ABS | ۰۷ سنسور دمای اواپراتور |
| ۰۲۹ رله بوق | ۰۸ سنسور دمای اواپراتور |
| ۰۳۰ چراغ راهنما بغل سمت چپ | ۰۹ رادیو ۱ |
| ۰۳۱ GPS | ۰۱۰ رادیو ۲ |
| ۰۳۲ مازول جلو آمپر | ۰۱۱ متصل به دسته سیم پنل |
| ۰۳۳ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۲ فن بخاری |
| ۰۳۴ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۳ فن بخاری |
| ۰۳۵ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۴ ایموبیلایزر |
| ۰۳۶ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۵ رله فلاشر |
| ۰۳۷ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۶ ترمز دستی |
| ۰۳۸ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۷ متصل به سوکت مشکی جلو آمپر |
| ۰۳۹ متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۸ متصل به سوکت سفید جلو آمپر |
| ۰۴۰ بلندگوی سمت چپ | ۰۱۹ فنشنگی زیر پدال ترمز |
| ۰۴۱ متصل به دسته سیم چراغ سقف | ۰۲۰ فنشنگی زیر پدال ترمز |
| ۰۴۲ متصل به دسته سیم چراغ سقف | ۰۲۱ سوئیچ استارت |

NI-NIB HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

REAR HARNESS

دسته سیم شاسی



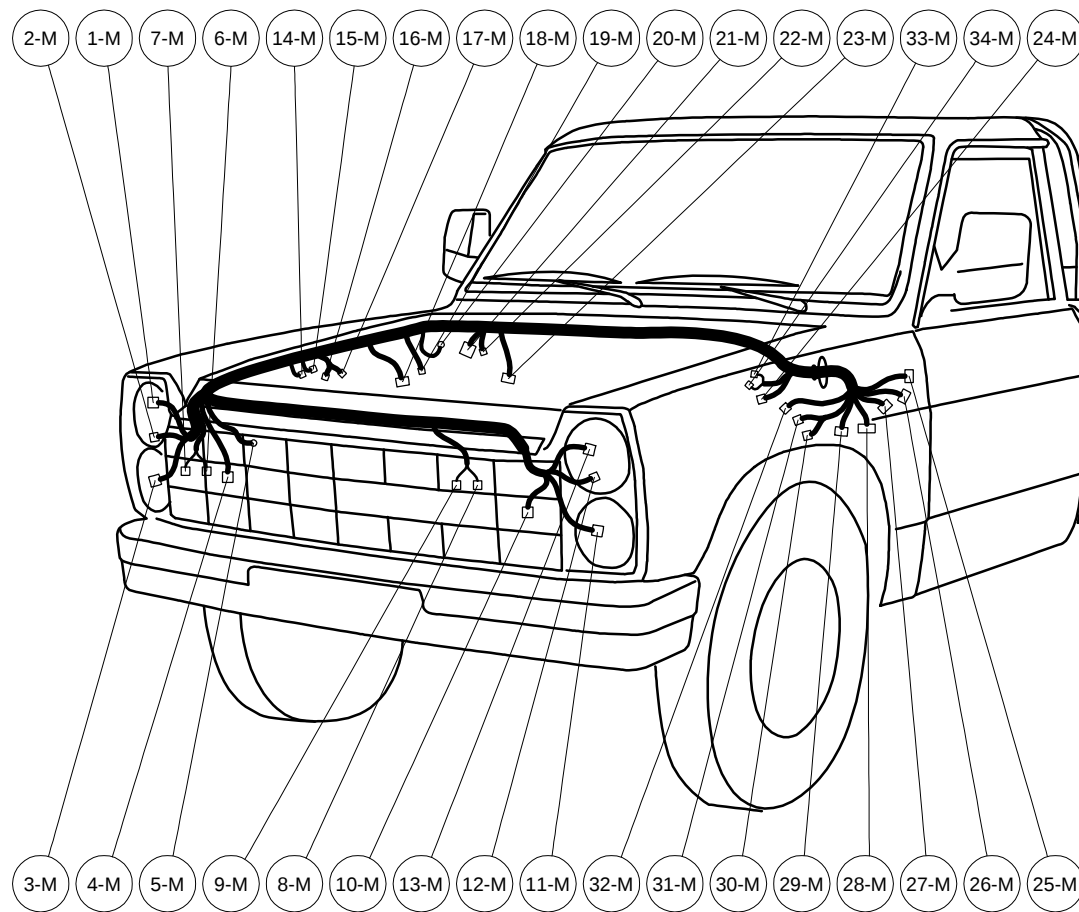
- ۰۱ چراغ مه شکن
- ۰۲ چراغ عقب سمت چپ
- ۰۳ چراغ پلاک
- ۰۴ چراغ پلاک
- ۰۵ چراغ عقب سمت راست
- ۰۶ بیزر دنده عقب
- ۰۷ سنسور ABS چرخ عقب سمت چپ
- ۰۸ سنسور ABS چرخ عقب سمت راست
- ۰۹ پمپ بنزین
- ۱۰ سنسور سرعت
- ۱۱ لنت چرخ سمت چپ
- ۱۲ سنسور ABS چرخ جلو سمت چپ
- ۱۳ اتصال بدنه
- ۱۴ مدولاتور
- ۱۵ سنسور ABS چرخ جلو سمت راست
- ۱۶ لنت چرخ سمت راست
- ۱۷ متصل به دسته سیم محفظه موتور
- ۱۸ سوکت متصل به دسته سیم EMS
- ۱۹ متصل به دسته سیم محفظه موتور
- ۲۰ فشنگی چراغ دنده عقب
- ۲۱ فشنگی چراغ دنده عقب
- ۲۲ فشنگی چراغ دنده عقب

NI-NIB HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

ENGINE ROOM HARNESS

دسته سیم محفظه موتور



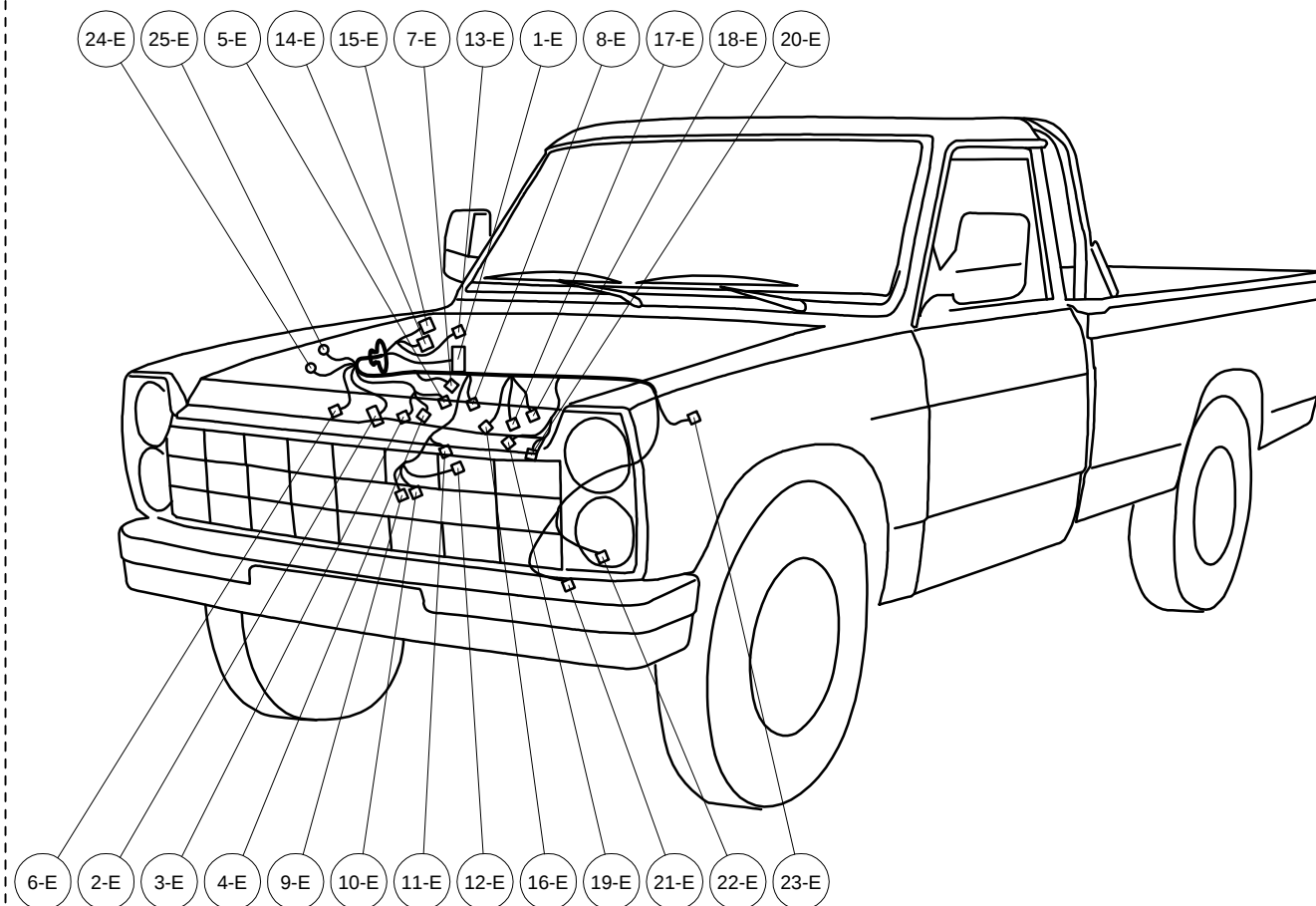
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ۰۲۲. متصل به دسته سیم شاسی | ۰۱. چراغ نور پایین سمت راست |
| ۰۲۳. موتور برف پاکن | ۰۲. چراغ کوچک سمت راست |
| ۰۲۴. رله کولر | ۰۳. نور بالا سمت راست |
| ۰۲۵. متصل به دسته سیم داشبورد | ۰۴. راهنما جلو سمت راست |
| ۰۲۶. متصل به دسته سیم داشبورد | ۰۵. اتصال بدنه |
| ۰۲۷. ABS | ۰۶. بوق |
| ۰۲۸. متصل به دسته سیم داشبورد | ۰۷. بوق |
| ۰۲۹. متصل به دسته سیم داشبورد | ۰۸. بوق |
| ۰۳۰. فیوز ABS | ۰۹. بوق |
| ۰۳۱. فیوز ABS | ۰۱۰. راهنما جلو سمت چپ |
| ۰۳۲. متصل به دسته سیم داشبورد | ۰۱۱. چراغ نور بالا سمت چپ |
| ۰۳۳. سنسور مخزن روغن ترمز | ۰۱۲. چراغ کوچک سمت چپ |
| ۰۳۴. سنسور مخزن روغن ترمز | ۰۱۳. نور پایین سمت چپ |
| | ۰۱۴. رله نور پایین |
| | ۰۱۵. رله نور بالا |
| | ۰۱۶. متصل به باتری |
| | ۰۱۷. فیوز اصلی |
| | ۰۱۸. متصل به دسته سیم دینام |
| | ۰۱۹. شیشه شور |
| | ۰۲۰. اتصال بدنه |
| | ۰۲۱. متصل به دسته سیم شاسی |

NI-NIB HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

EMS HARNESS

دسته سیم EMS



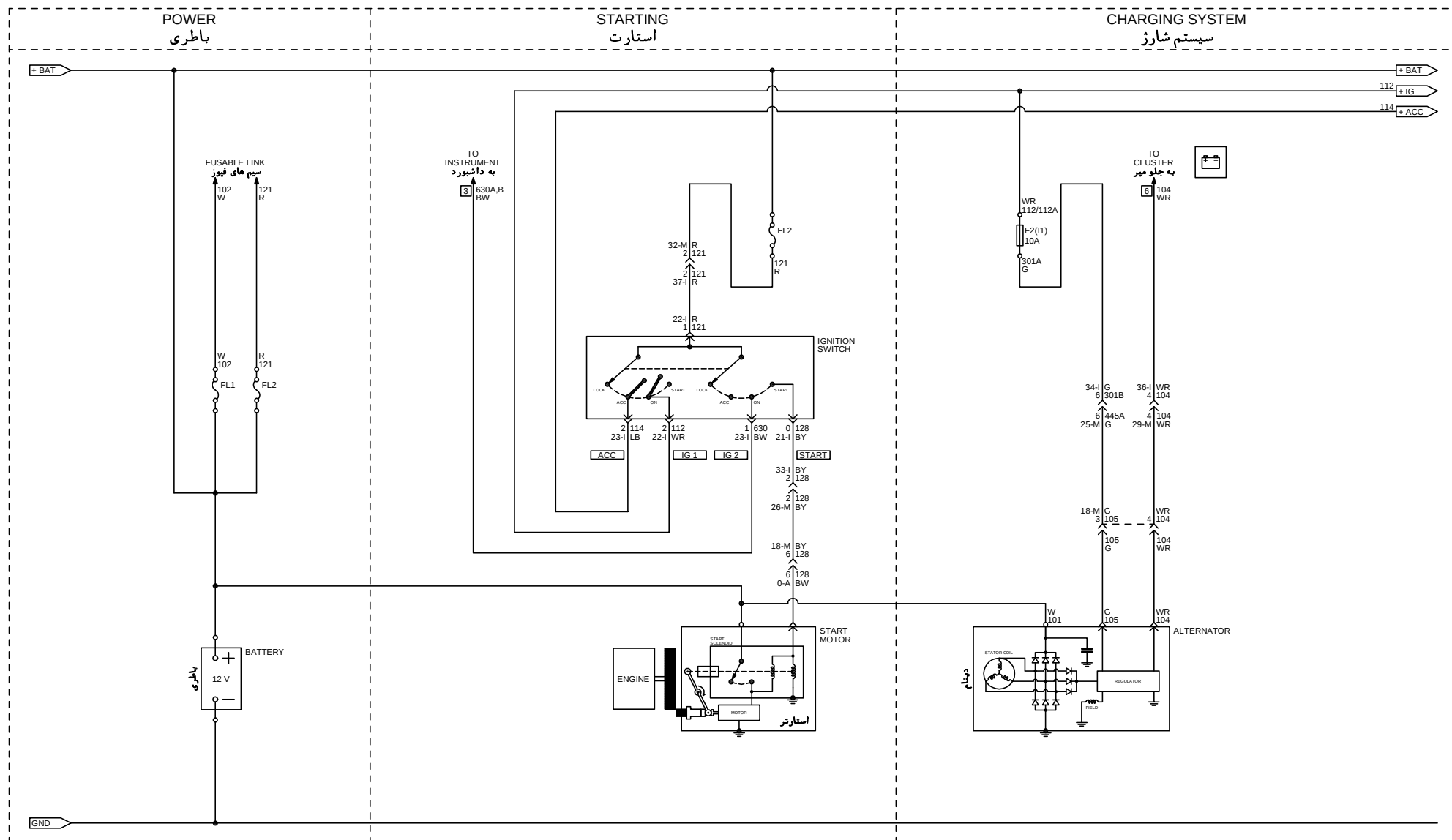
ECU (1-E)	واحد کنترل الکترونیکی	1 - E
DUAL RELAY (2-E)	رله دویل	2 - E
INERTIA SWITCH (3-E)	سوئیچ اینرسی	3 - E
CNG REGULATOR VALVE (4-E)	دریچه تنظیم کننده گاز	4 - E
CNG PRESSURE SENSOR 5-(E)	سنسور فشار گاز	5 - E
CNG REGULATOR VALVE (6-E)	دریچه تنظیم کننده گاز	6 - E
TO CHASSIS (7-E)	متصل به دسته سیم شاسی	7 - E
PURGE VALVE (8-E)	شیر برقی کنیستر	8 - E
KNOCK SENSOR (9-E)	سنسور ناک	9 - E
STEPPER MOTOR (10-E)	استپر موتور	10 - E
TMAP SENSOR (11-E)	سنسور فشار و دمای مانیفولد	11 - E
THROTTLE POSITION SENSOR (12-E)	سنسور دریچه گاز	12 - E
TO INSTRUMENT 2 (13-E)	متصل به دسته سیم داشبورد	13 - E
TO INSTRUMENT 1 (14-E)	متصل به دسته سیم داشبورد	14 - E
DIAGNOSIS (15-E)	کانکتور عیب یاب	15 - E
TO INJECTOR HARNESS 1 (16-E)	به دسته سیم انژکتور	16 - E
TO INJENCTOR HARNESS 2 (17-E)	به دسته سیم انژکتور	17 - E
CRANKSHAFT SENSOR (18-E)	سنسور فلایویل- دور موتور	18 - E
IGNITION COIL 1,4 (19-E)	کوئل ۱ و ۴	19 - E
IGNITION COIL 2,3 (20-E)	کوئل ۲ و ۳	20 - E
CAMSHAFT SENSOR (21-E)	سنسور میل بادامک	21 - E
OXYGEN SENSOR UP STREAM (22-E)	سنسور اکسیژن	22 - E
TO A/C HARNESS (23-E)	متصل به دسته سیم کولر	23 - E

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم موتور)

NI-NIB

ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی



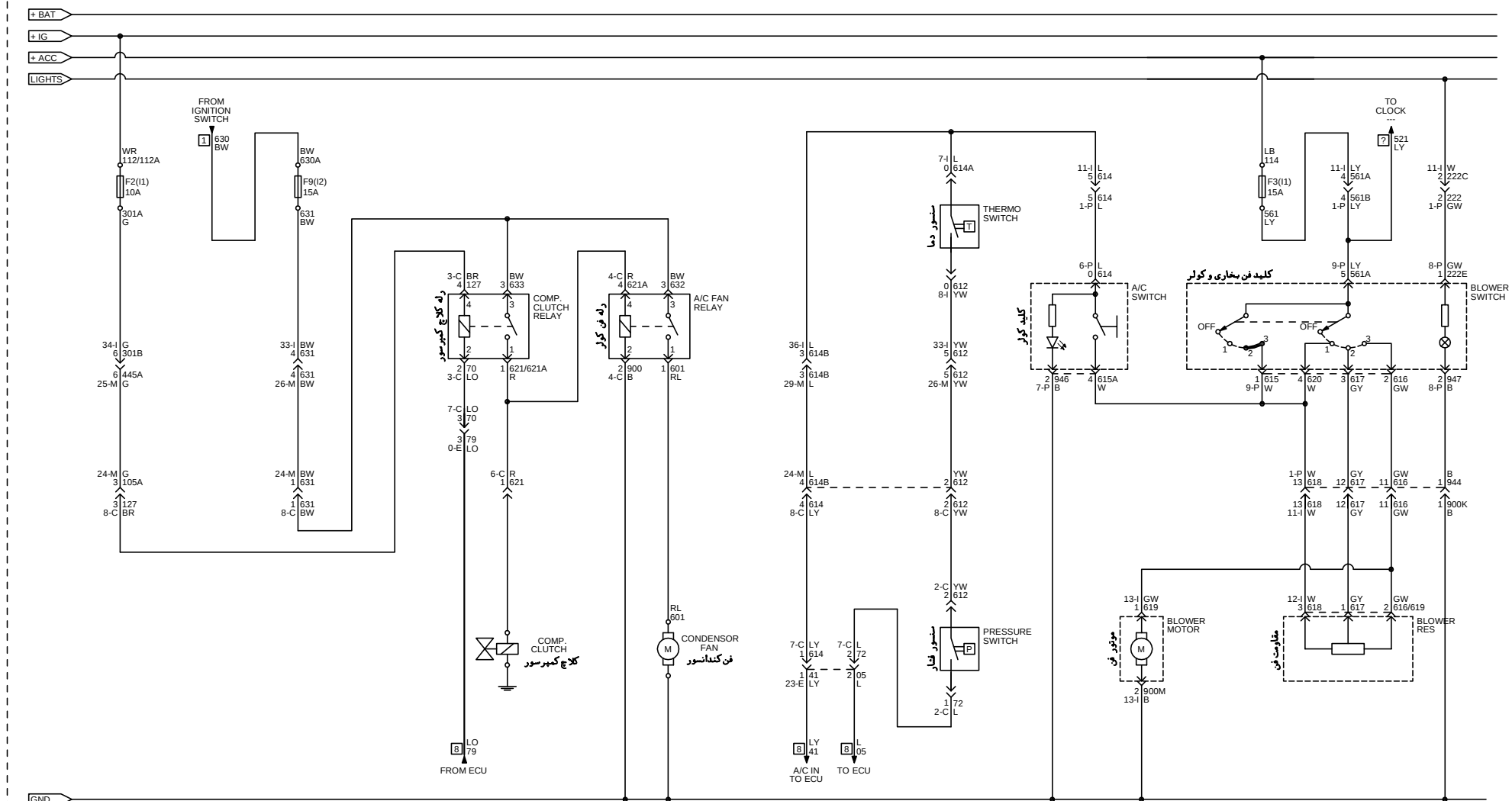
M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم موتور)

NI-NIB

ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

FAN & A/C کولر و بخاری

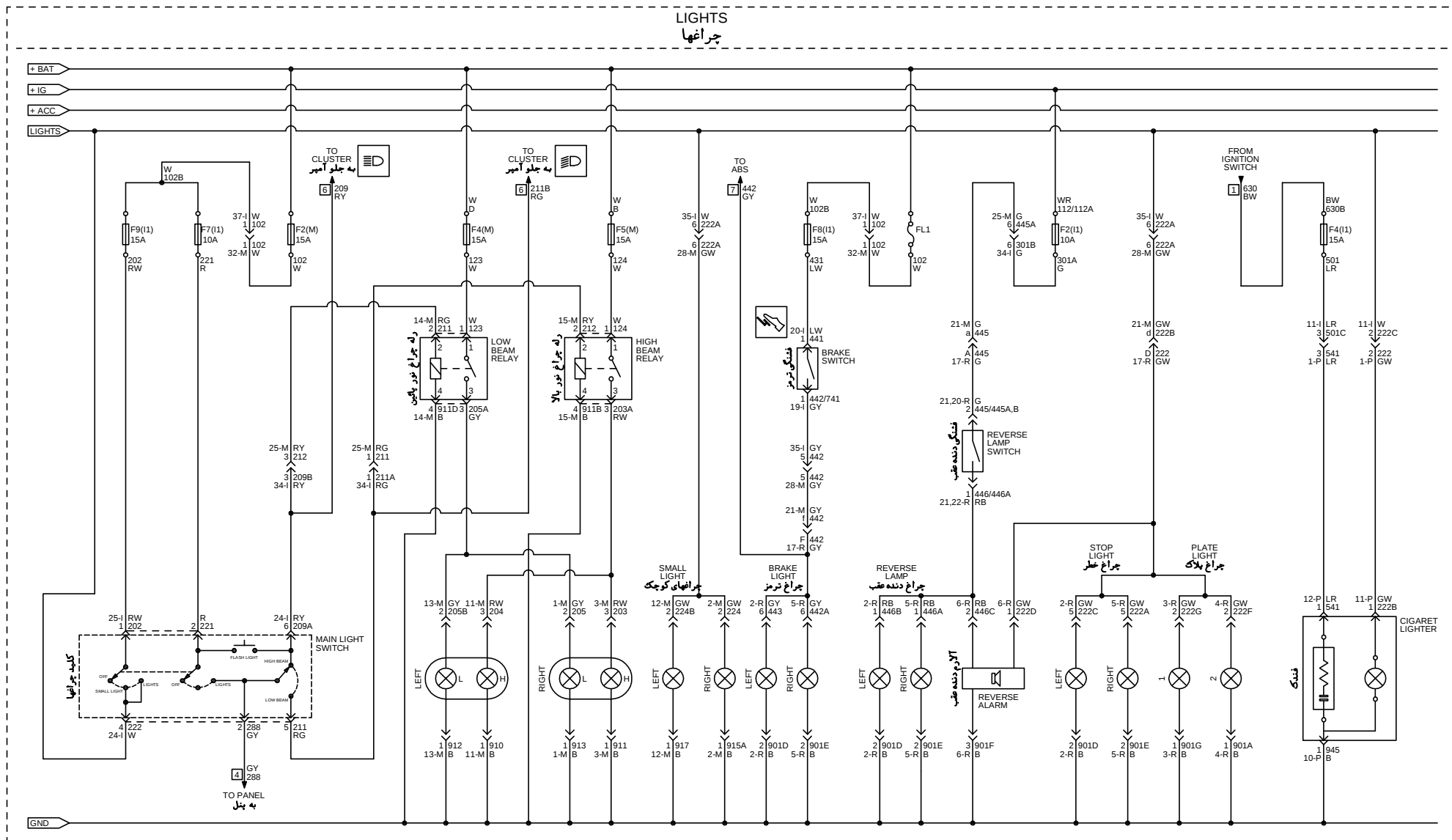


M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم موتور)

NI-NIB

ELECTRICAL DIAGRAM

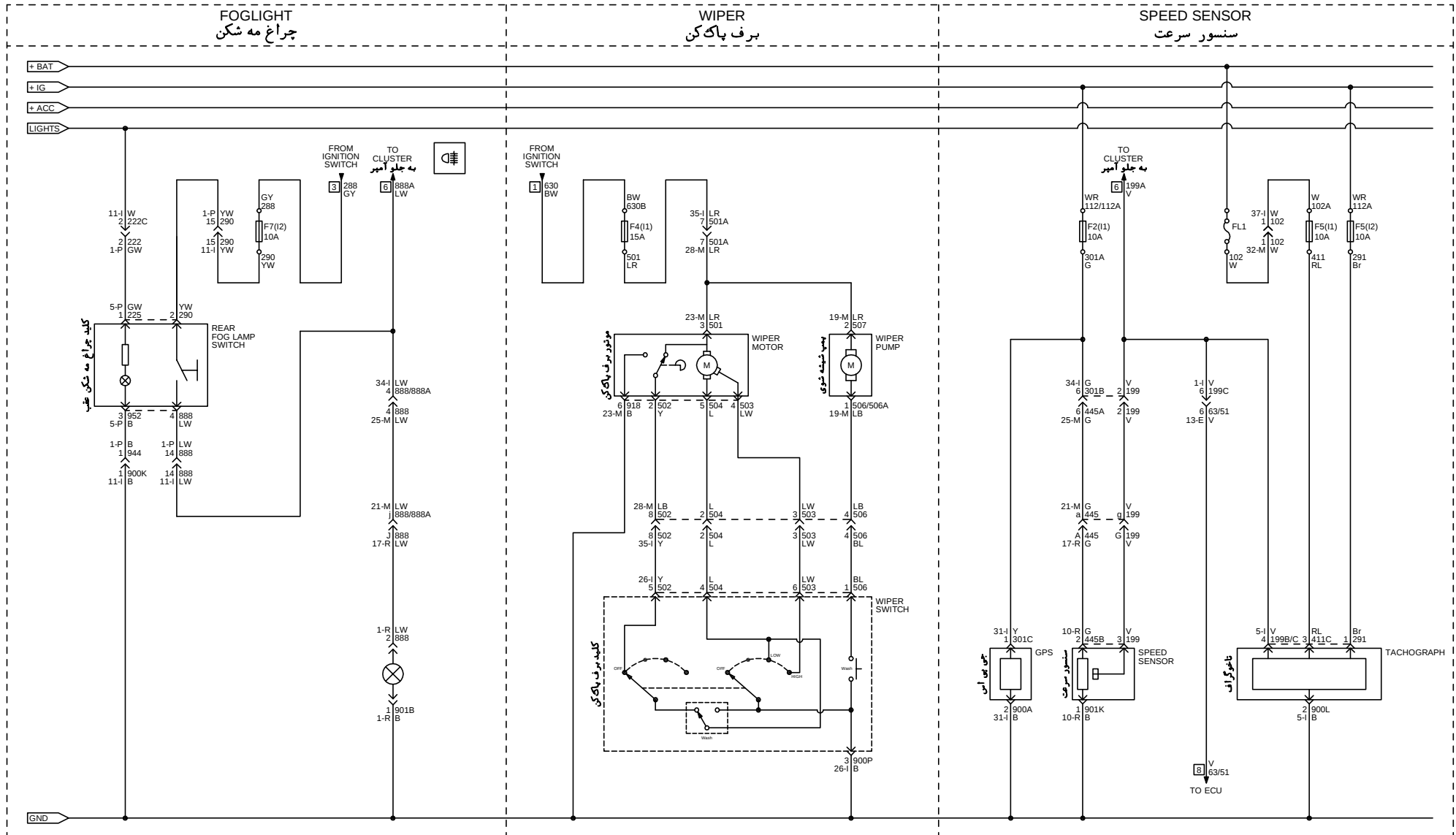
دیاگرام الکتریکی



M	(دسته سیم محفظه موتور)
I	(دسته سیم داشبورد)
R	(دسته سیم شاسی)
A	(دسته سیم آلترناتور)
E	(دسته سیم موتور)

ELECTRICAL DIAGRAM

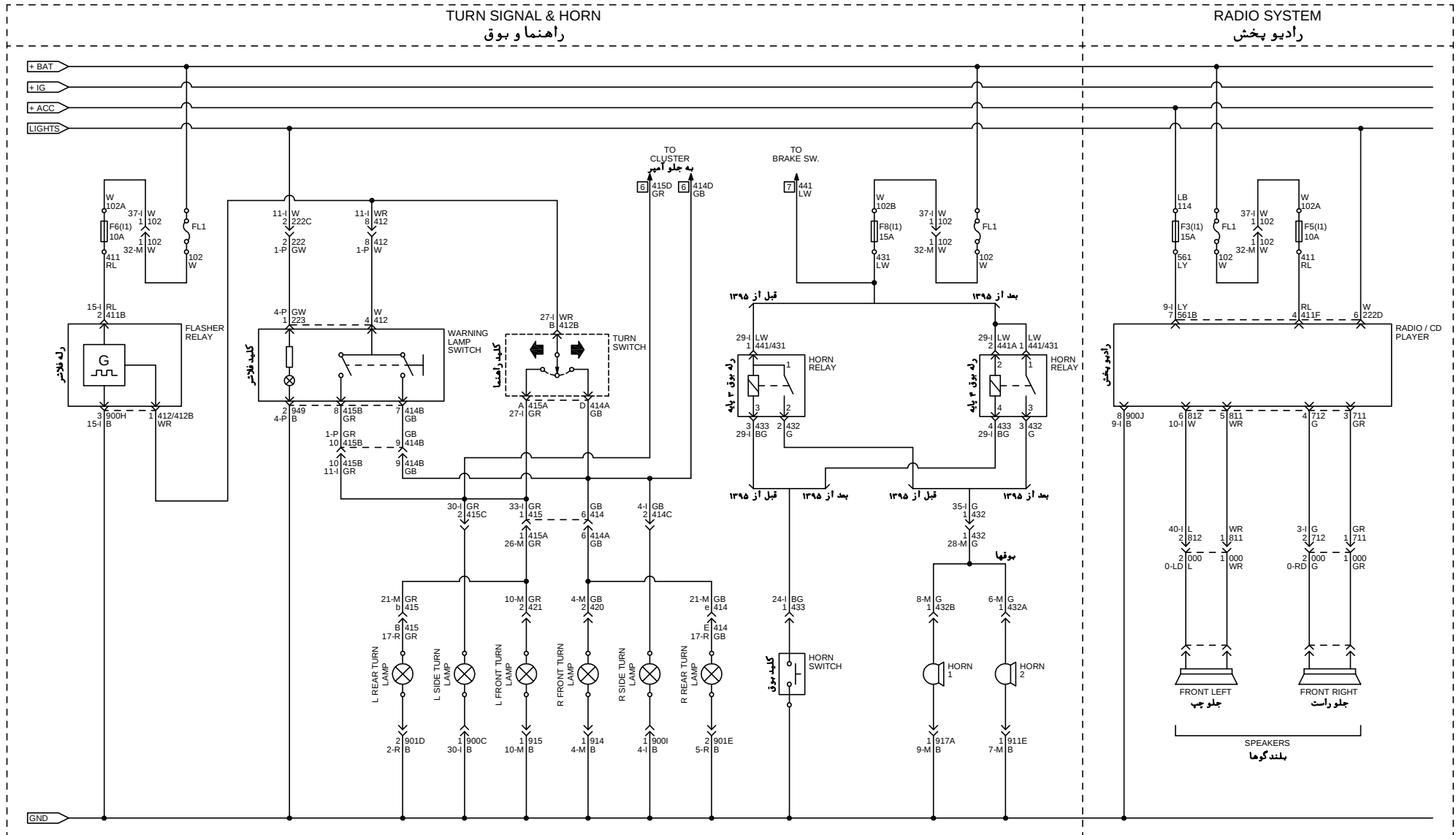
دیاگرام الکتریکی



M	(دسته سیم محفظه موتور)
I	(دسته سیم داشبورد)
R	(دسته سیم شاسی)
A	(دسته سیم آلترناتور)
E	(دسته سیم موتور)

ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی



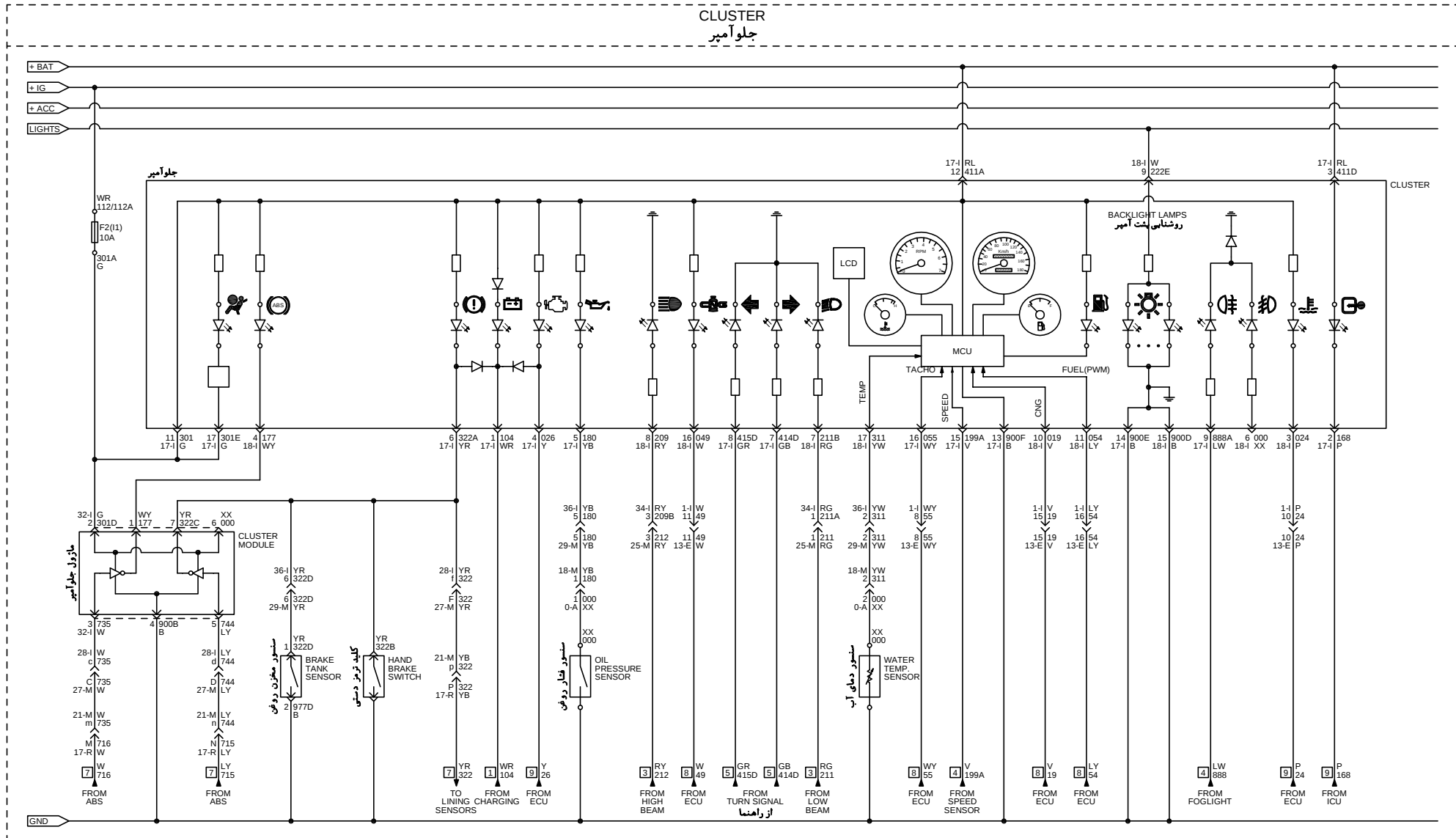
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED06

14

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم موتور)



ELECTRICAL DIAGRAM

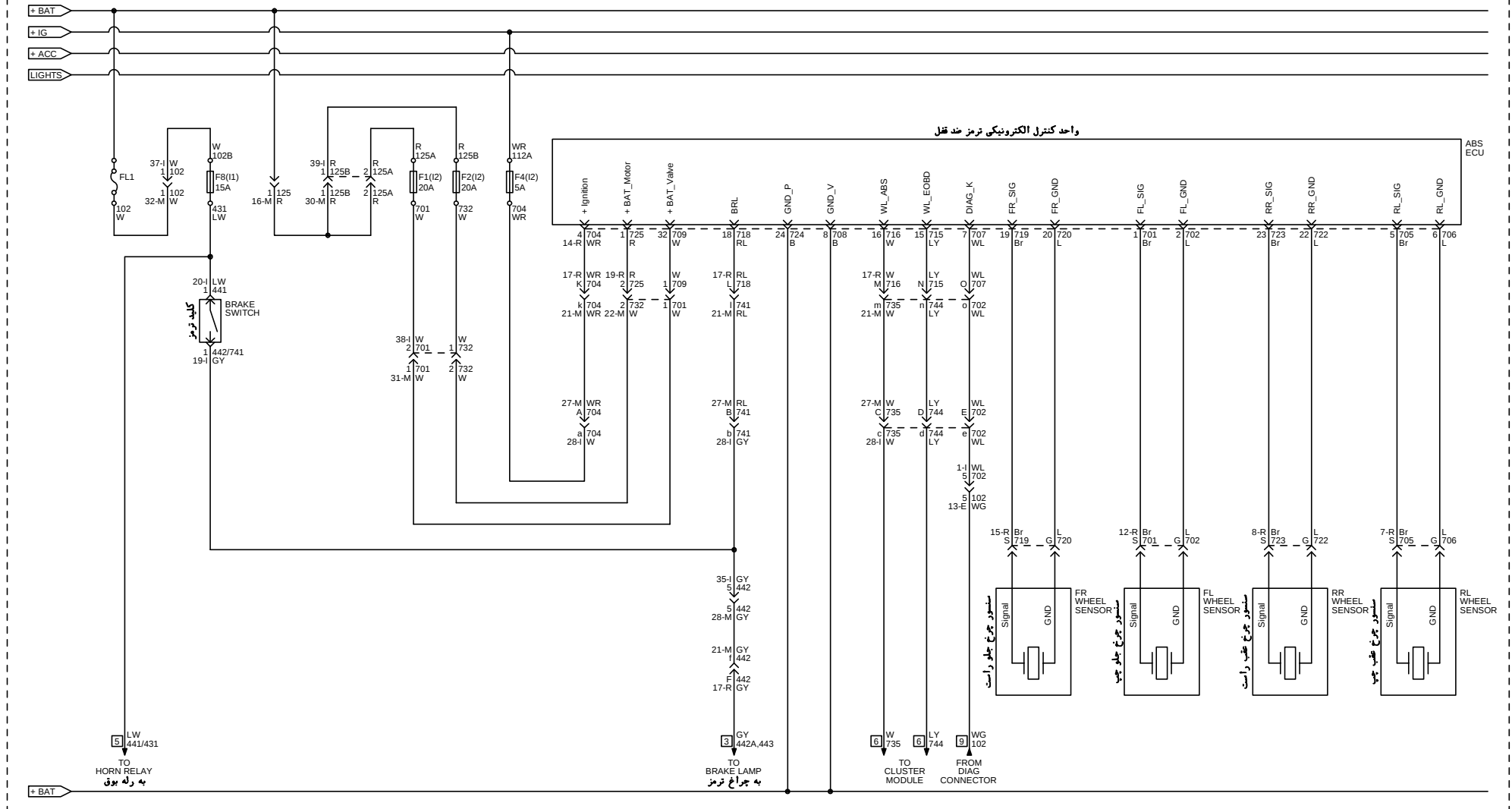
دیاگرام الکتریکی

ED07

15

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)

ABS (APG)
 سیستم ترمز ضد قفل (APG)



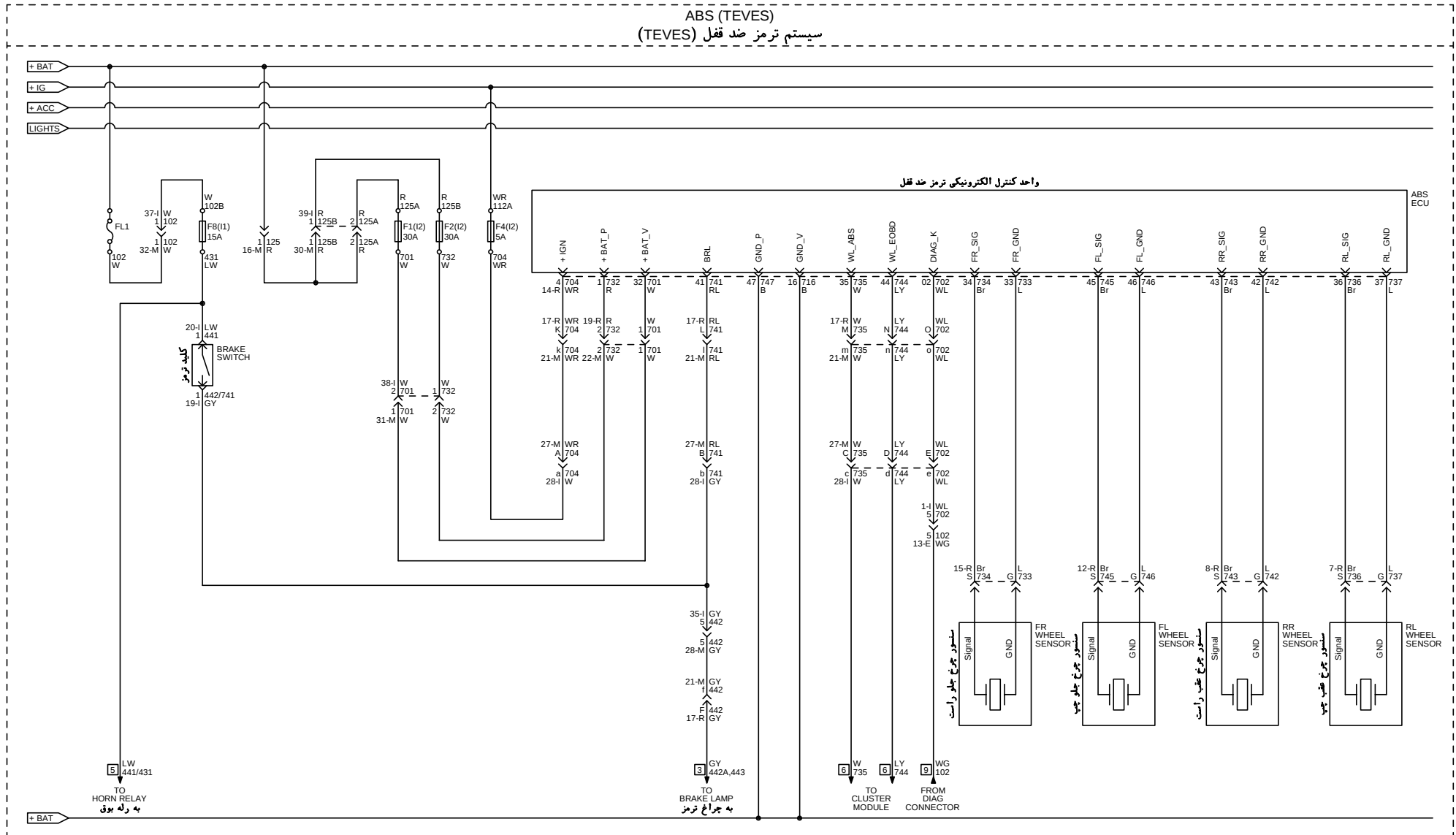
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED07

16

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

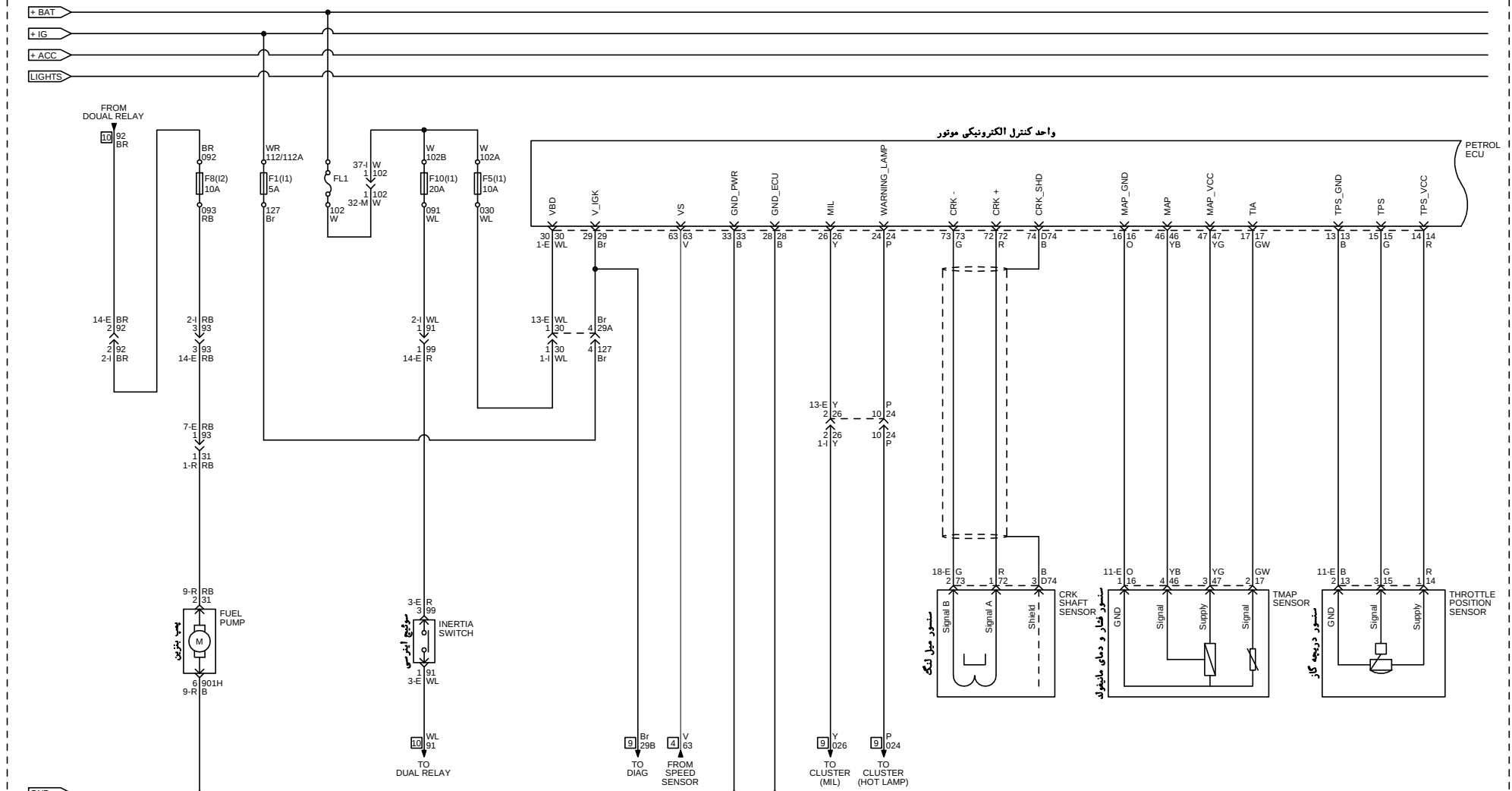
ED08

17

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (1)

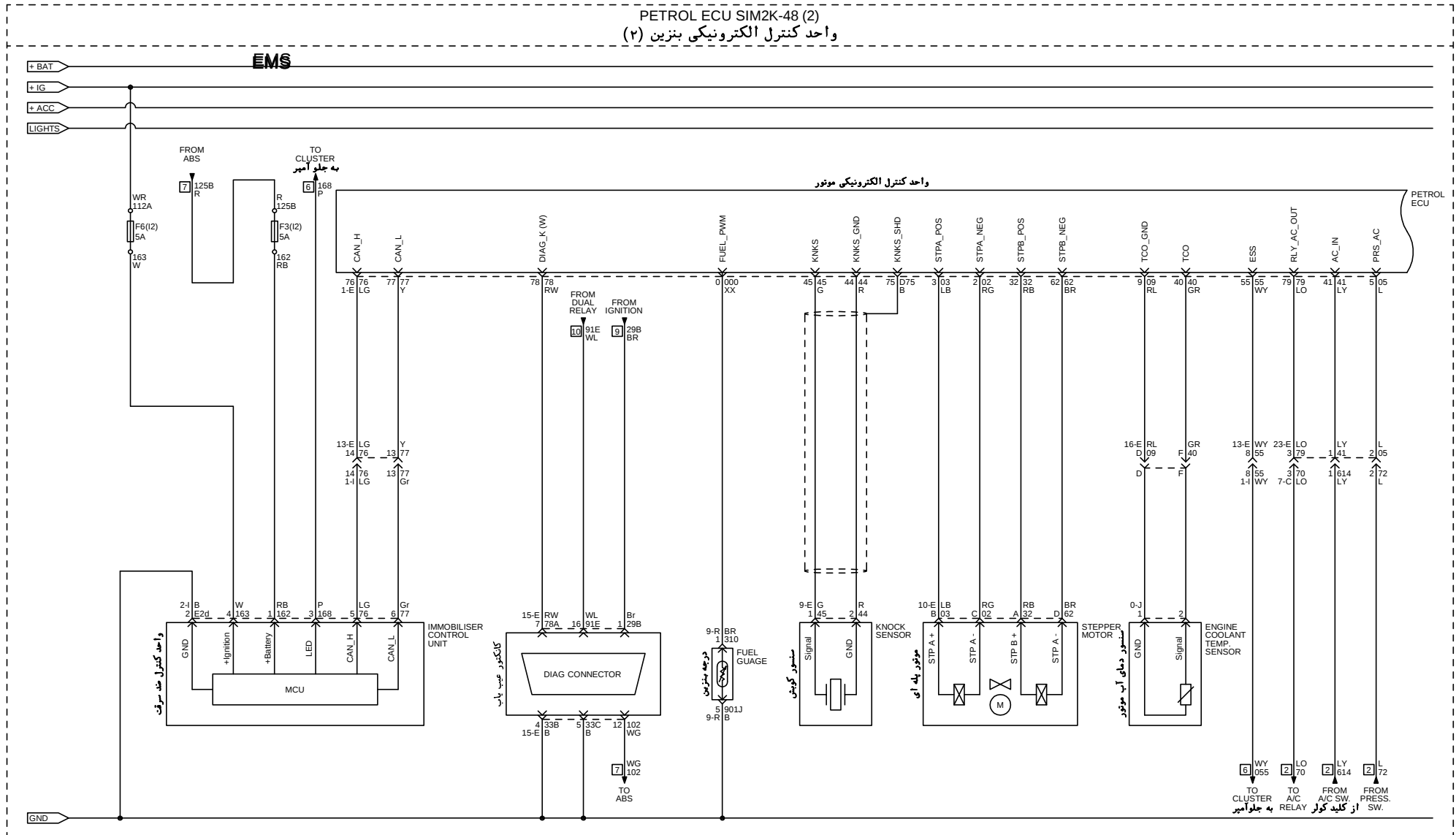
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۱)



M	(دسته سیم محفظه موتور)
I	(دسته سیم داشبورد)
R	(دسته سیم شاسی)
A	(دسته سیم آلترناتور)
E	(دسته سیم EMS)

ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

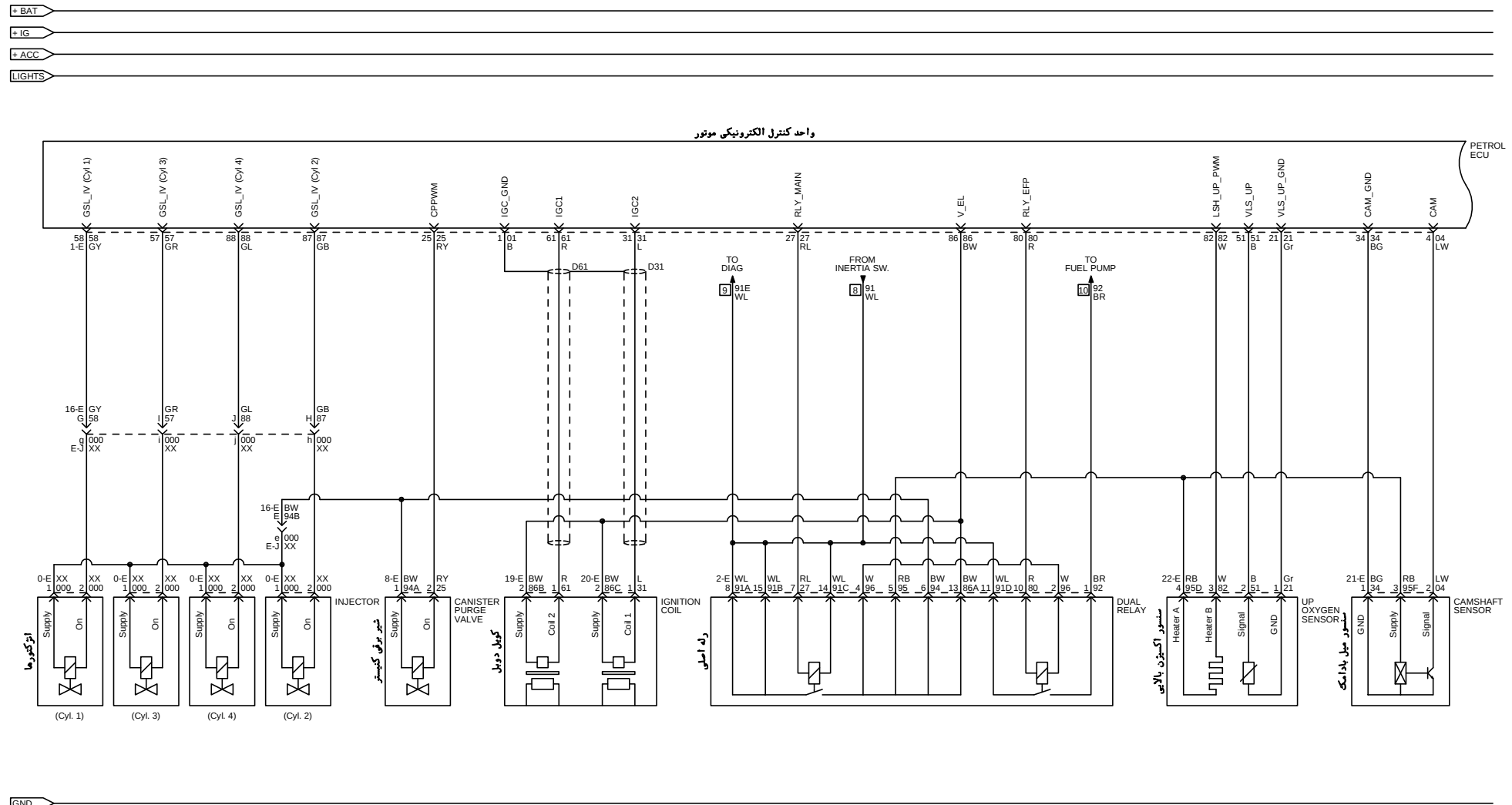
ED10

19

M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (3)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

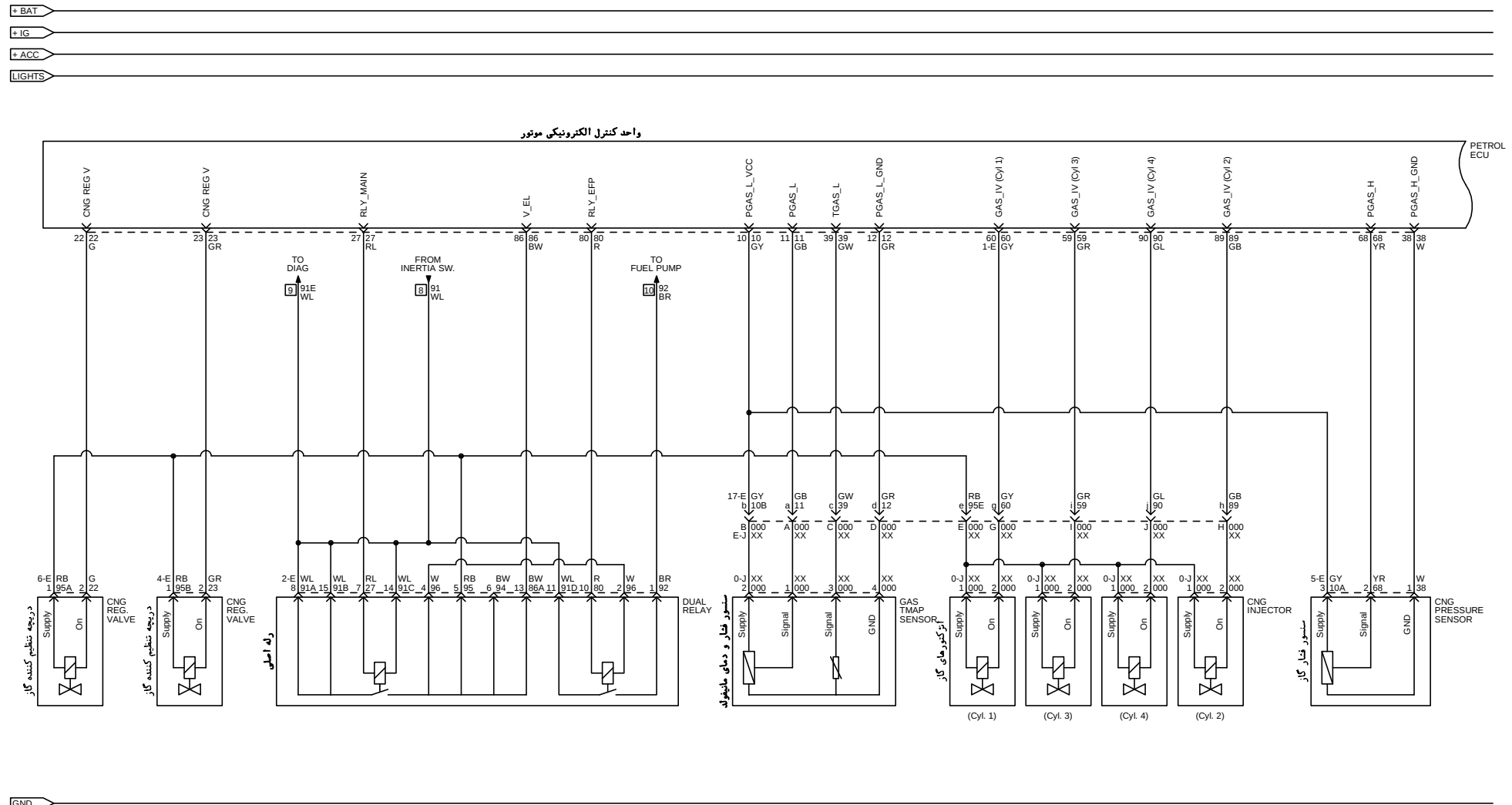
ED11

20

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (4)

واحد کنترل الکترونیکی ب زین (۴)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED08

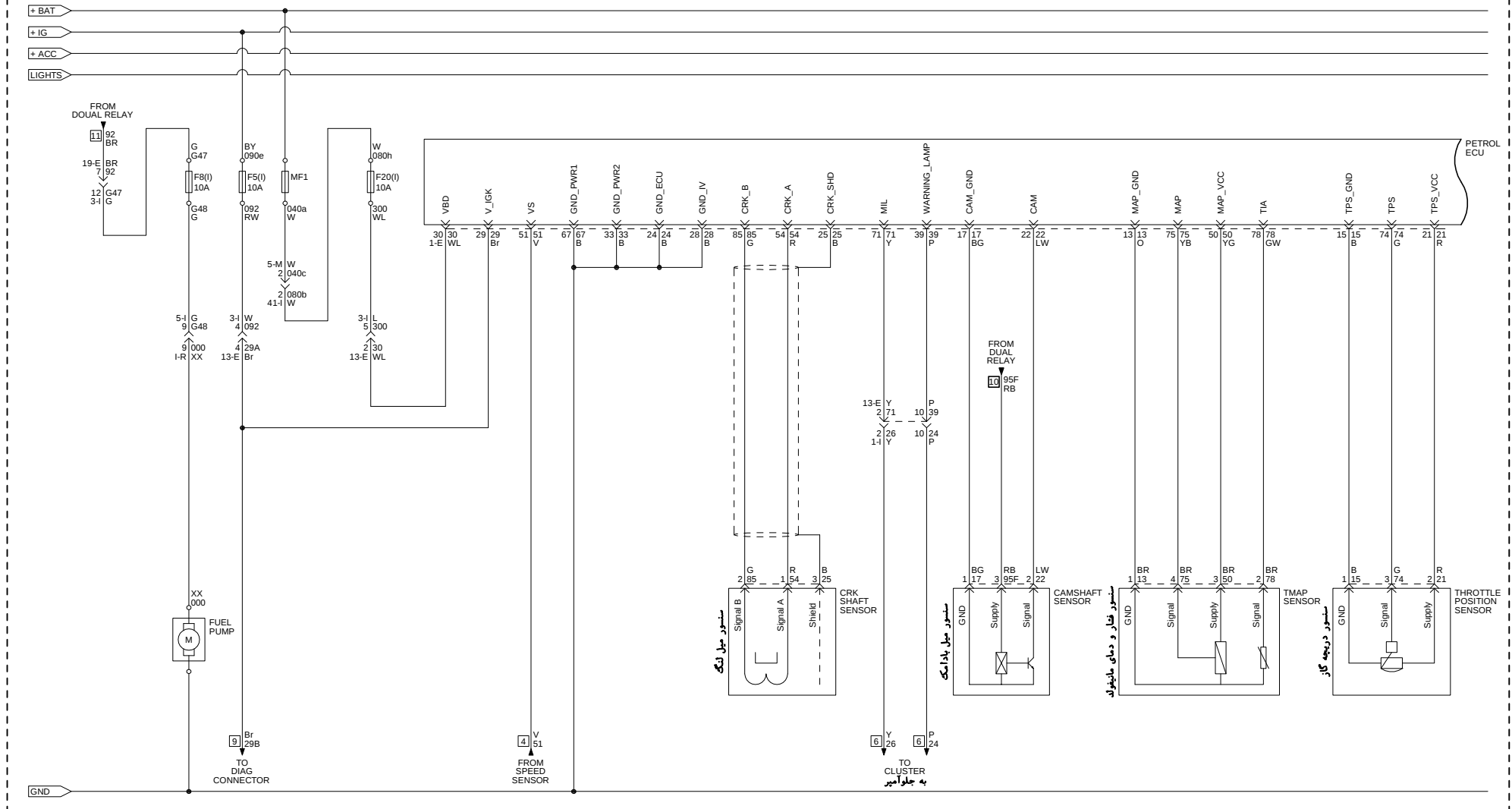
21

M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (1)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۱)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED9

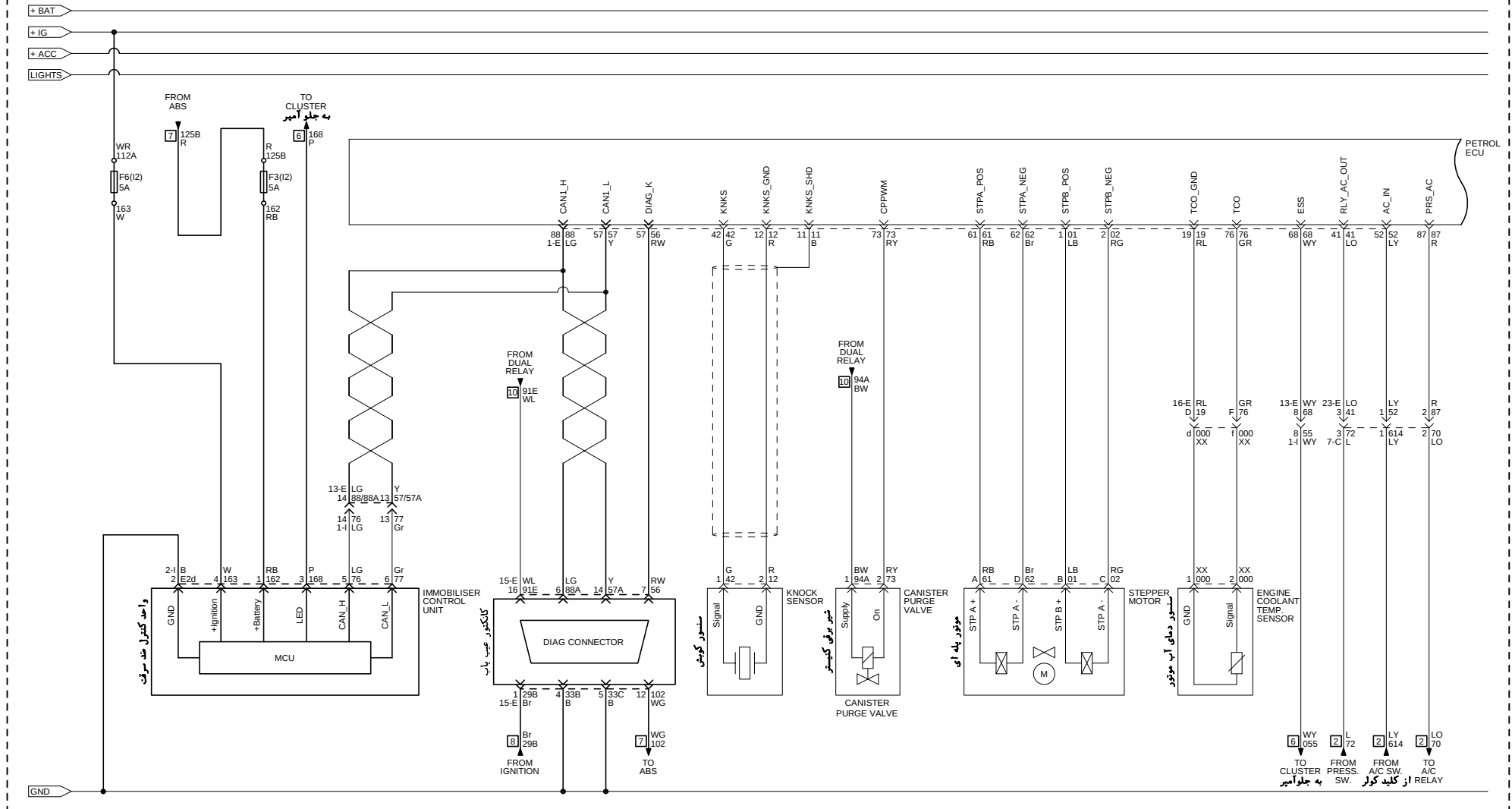
22

M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (2)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED10

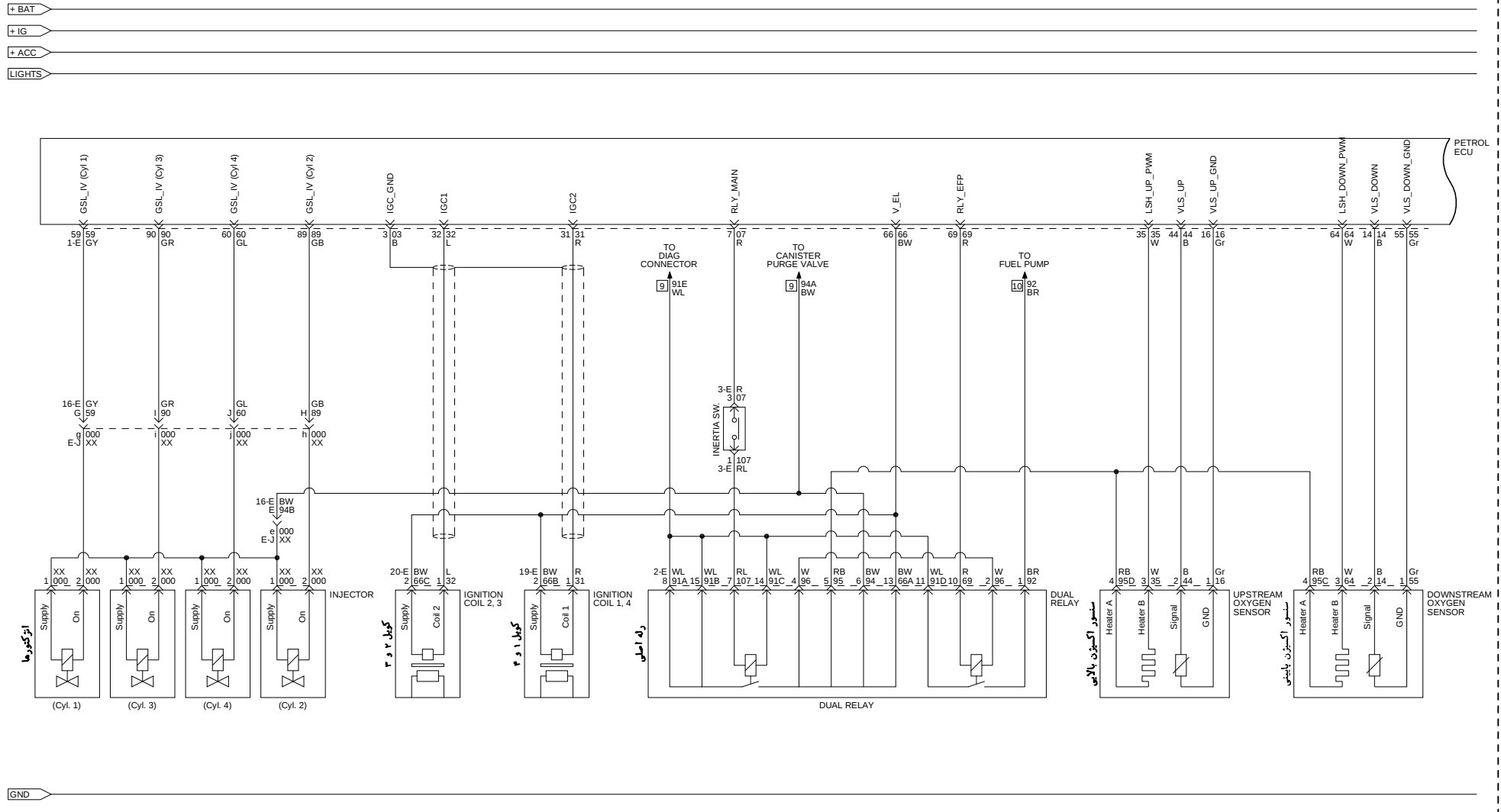
23

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (3)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED07

24

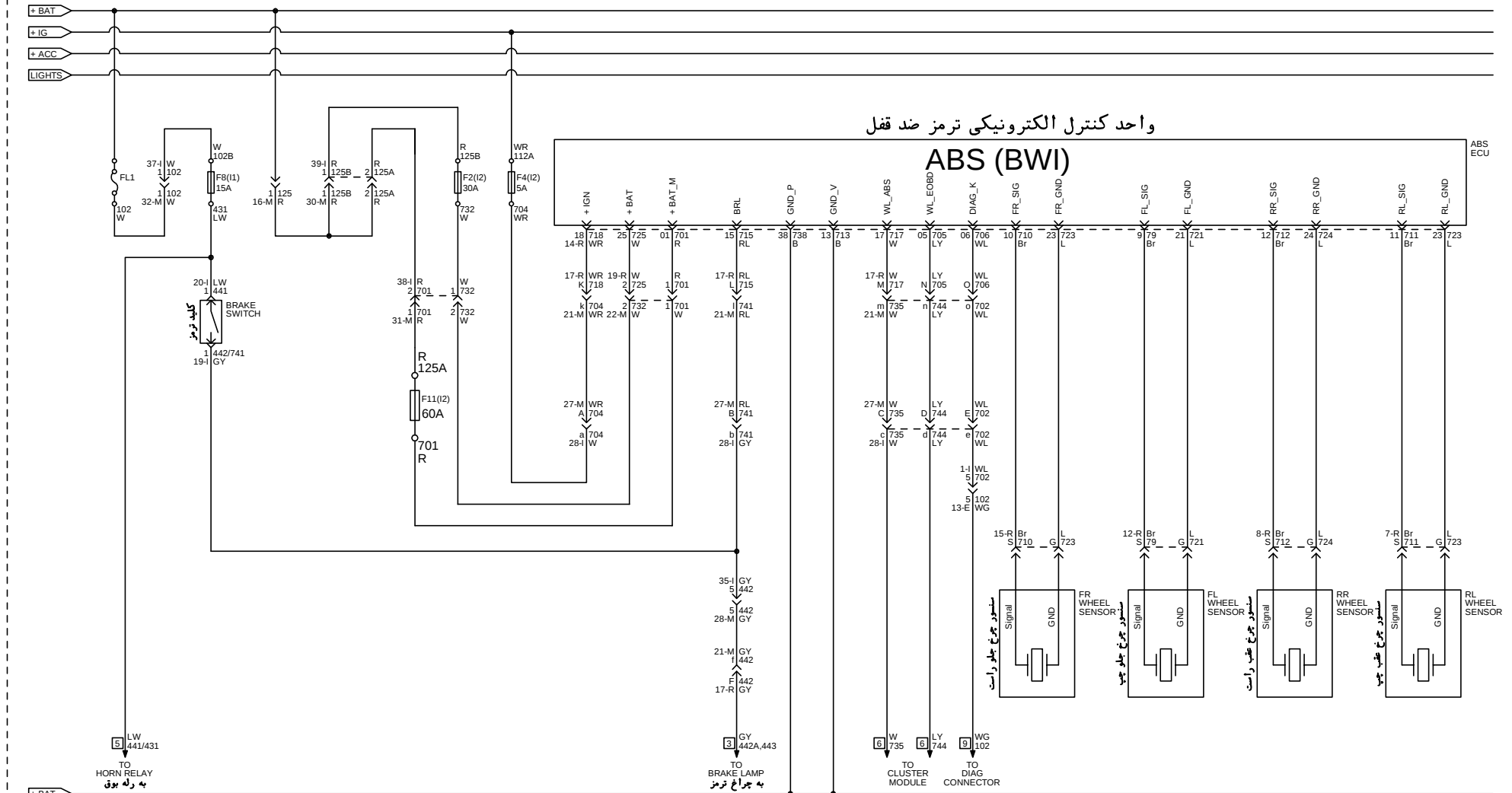
M (دسته سیم محفظه موتور)
I (دسته سیم داشبورد)
R (دسته سیم شاسی)
A (دسته سیم آلترناتور)
E (دسته سیم EMS)

ABS (BWI)
سیستم ترمز ضد قفل (BWI)

واحد کنترل الکترونیکی ترمز ضد قفل

ABS (BWI)

ABS ECU



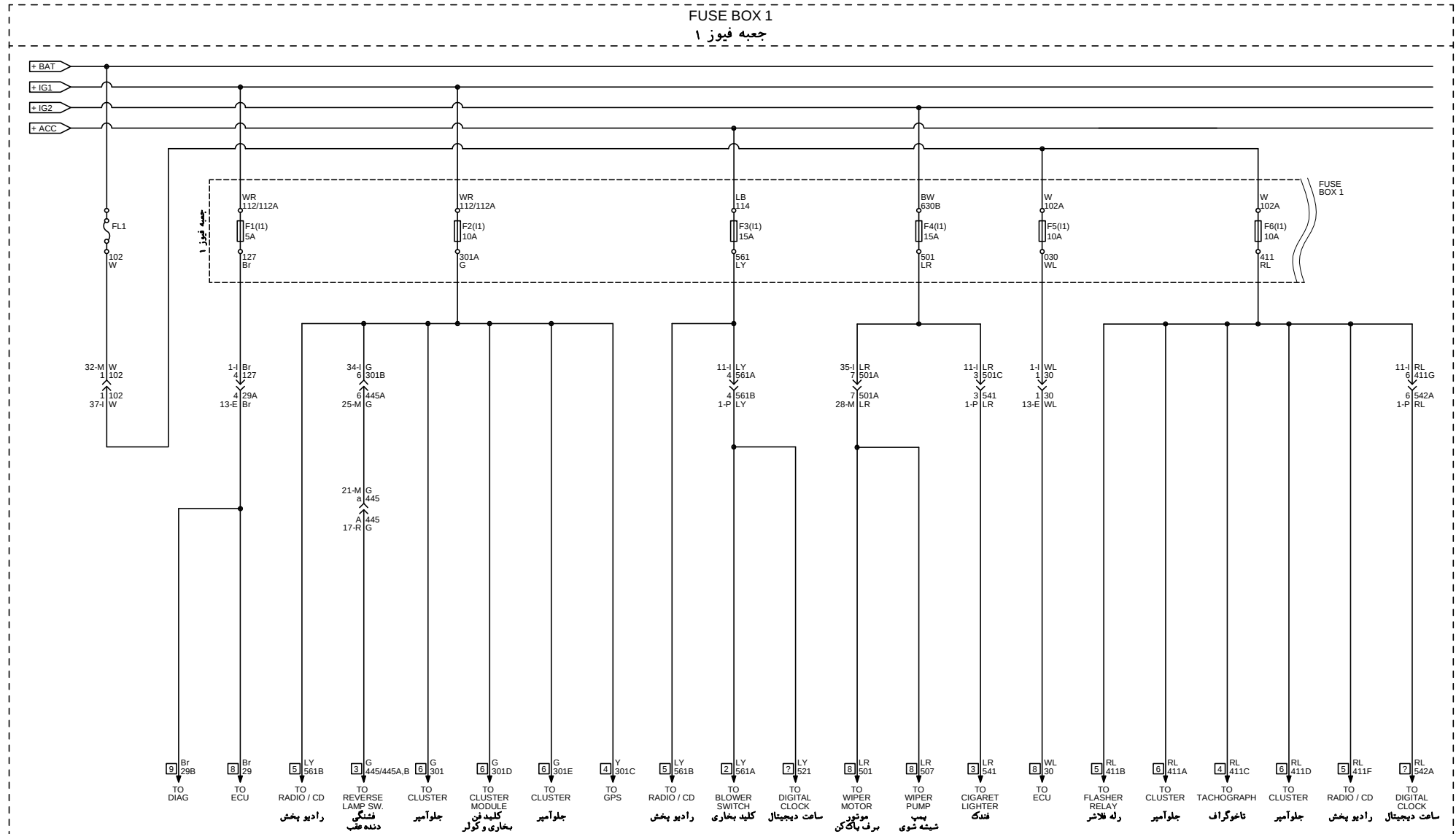
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED12

25

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)



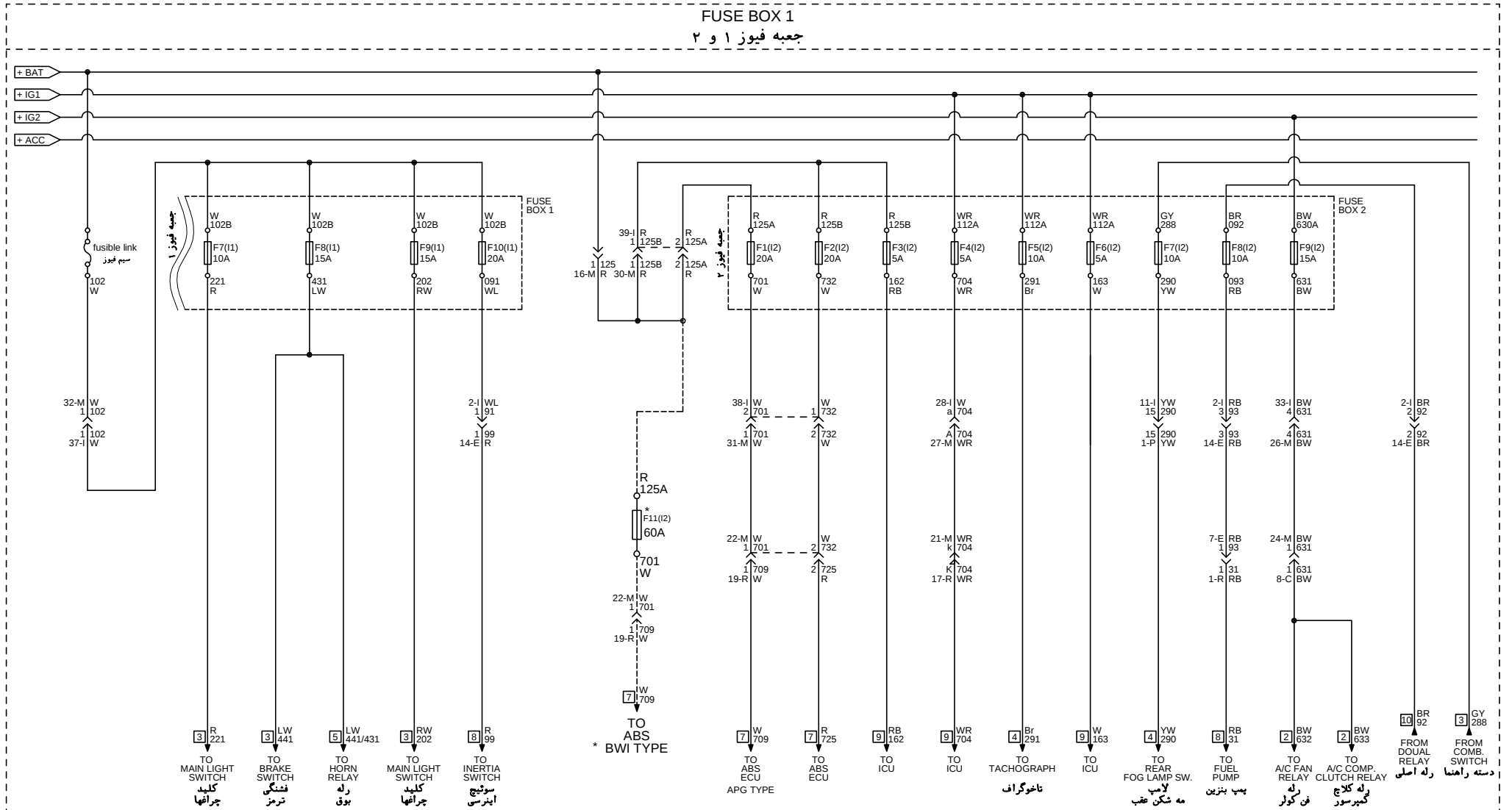
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED13

26

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)



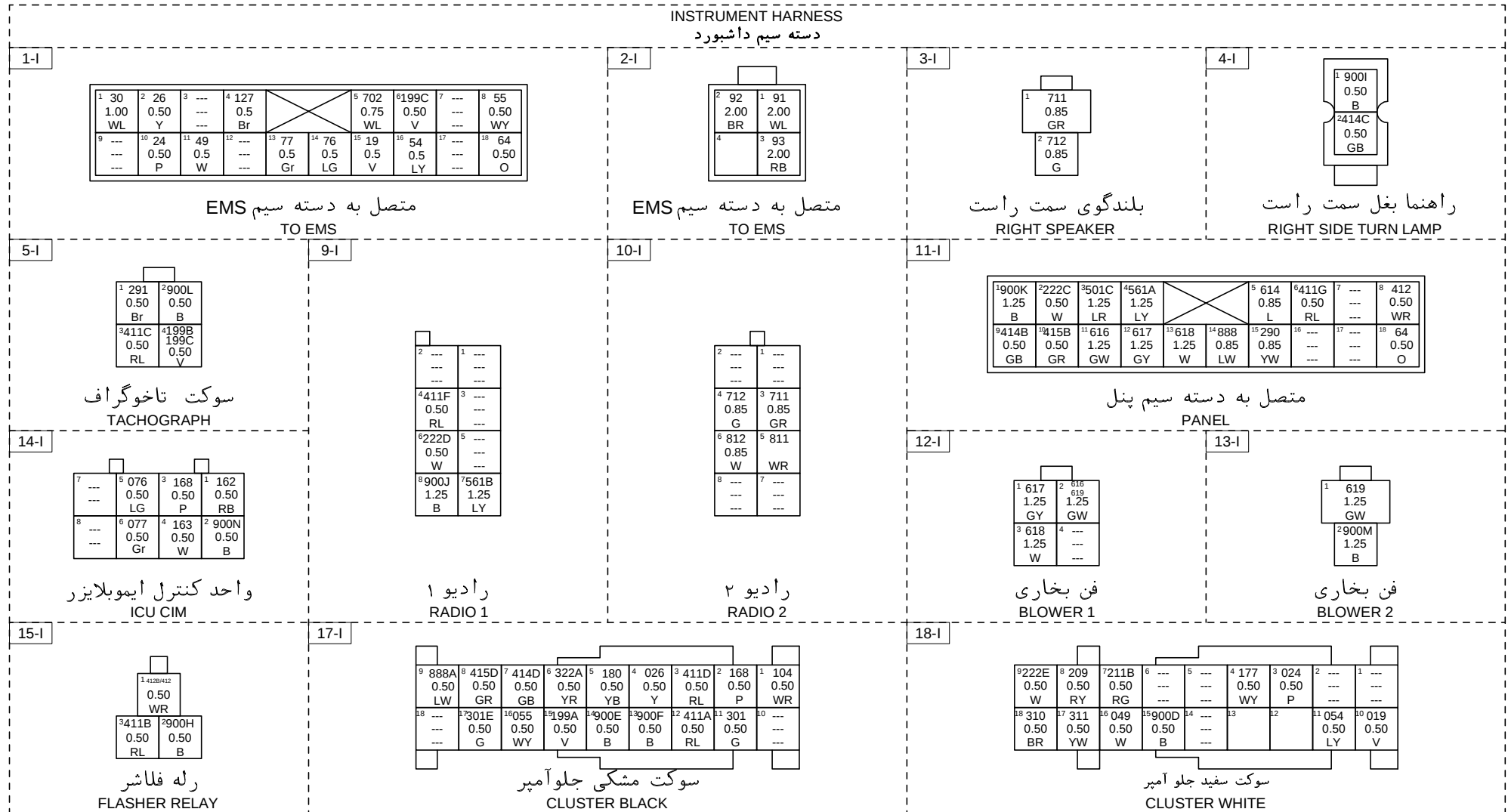
* F11 60 A : FOR ABS (BWI TYPE)

CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVI1

27

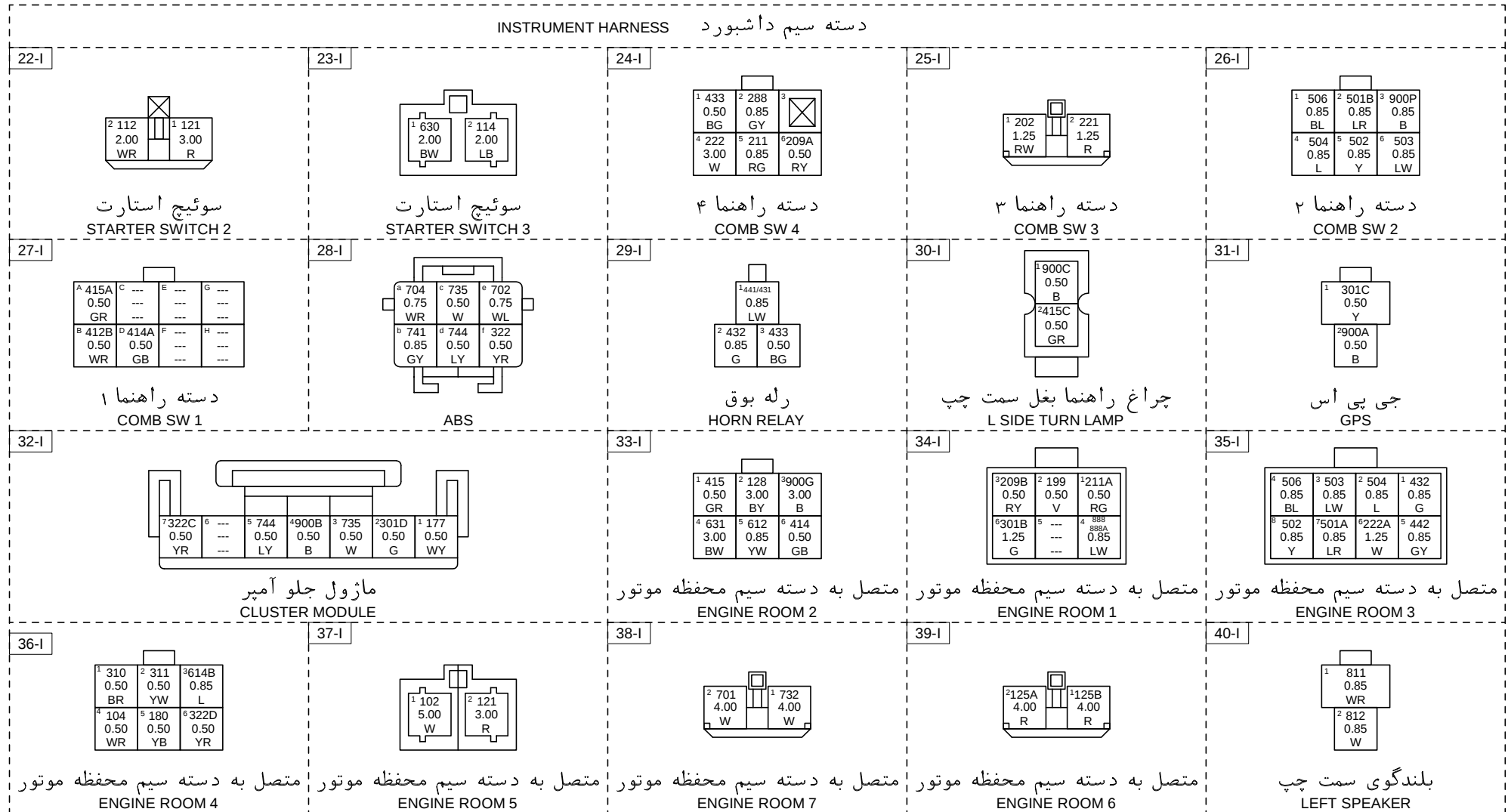


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVI2

28

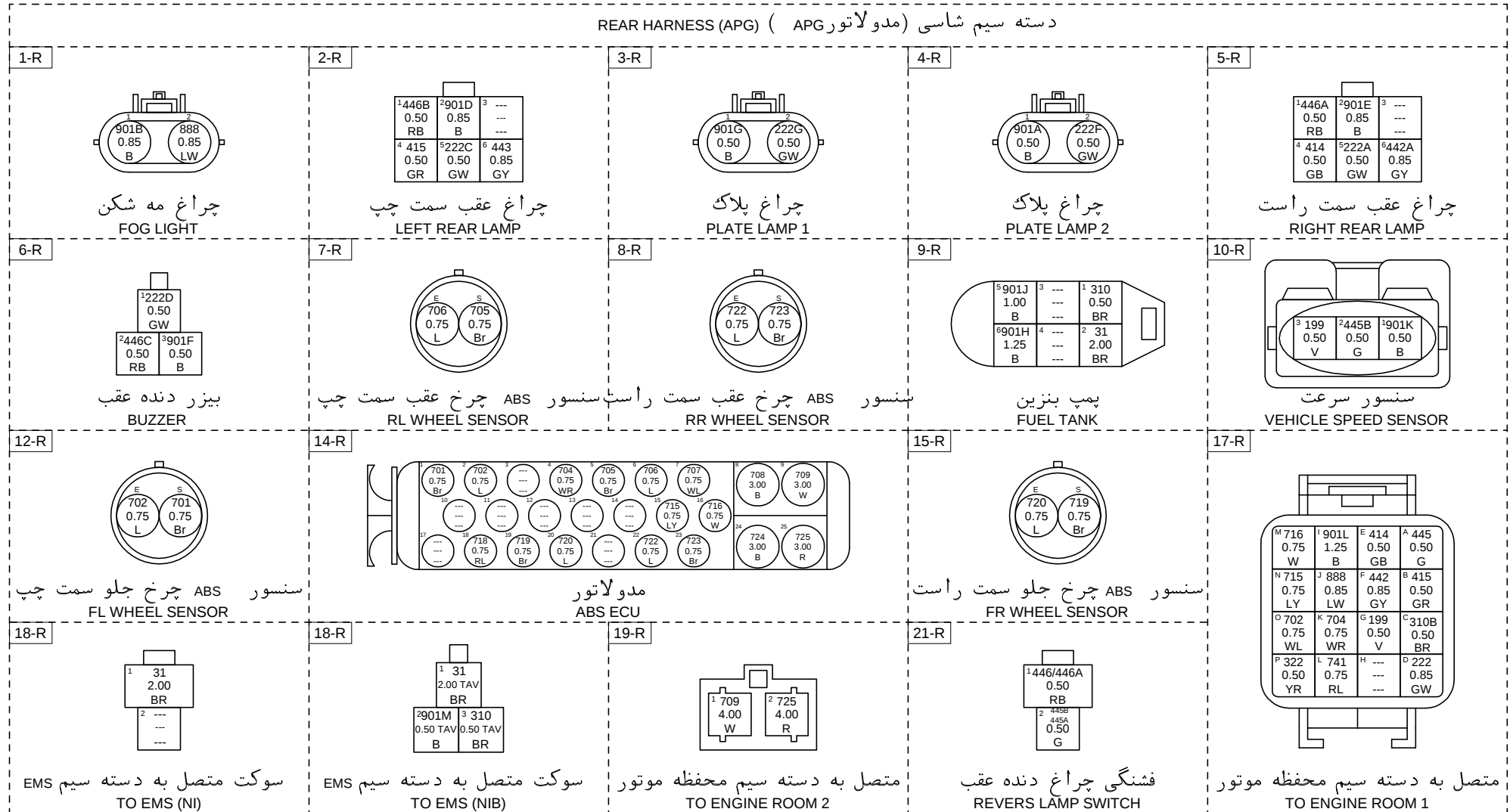


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVR1

29

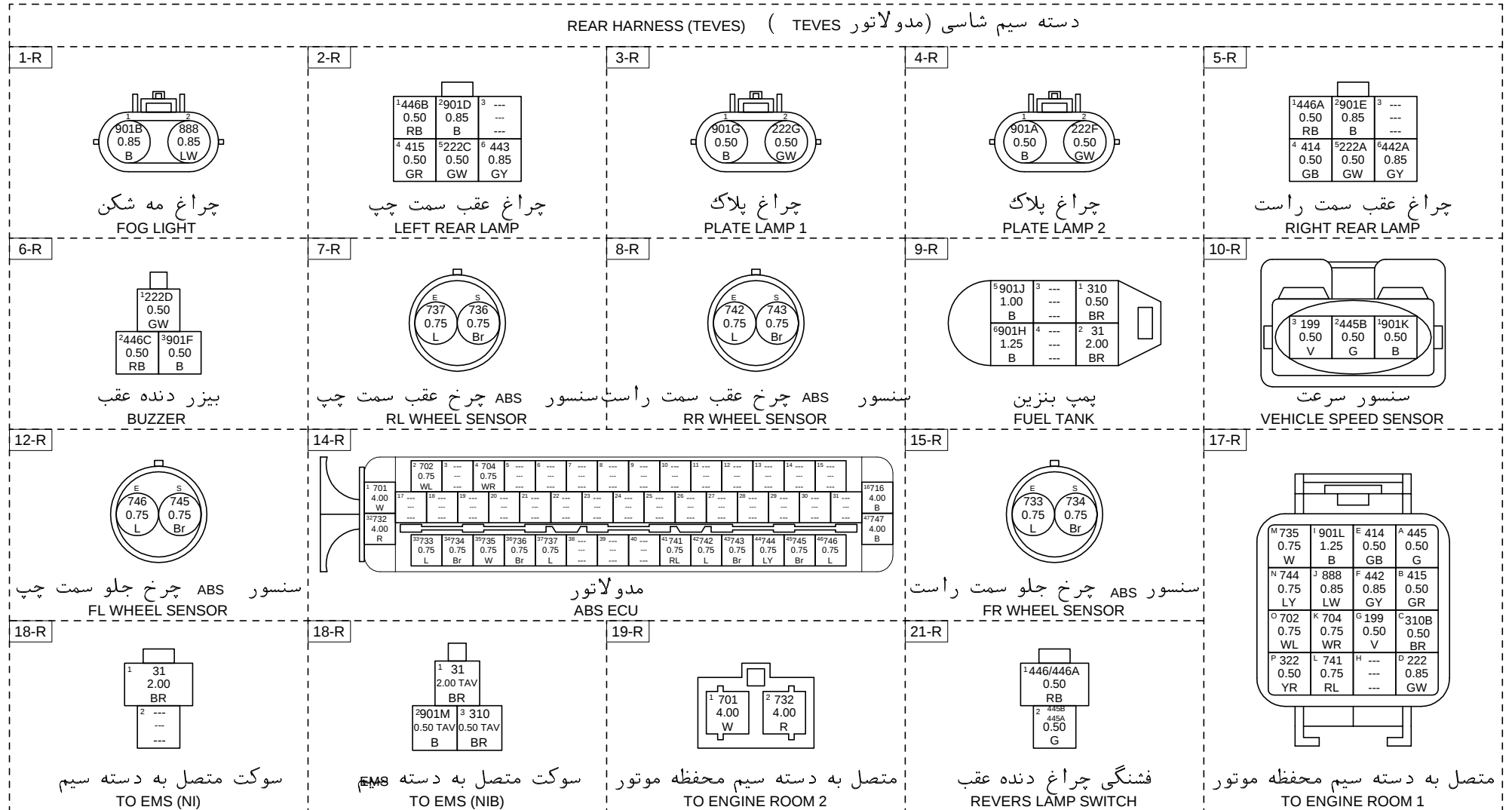


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVR2

30

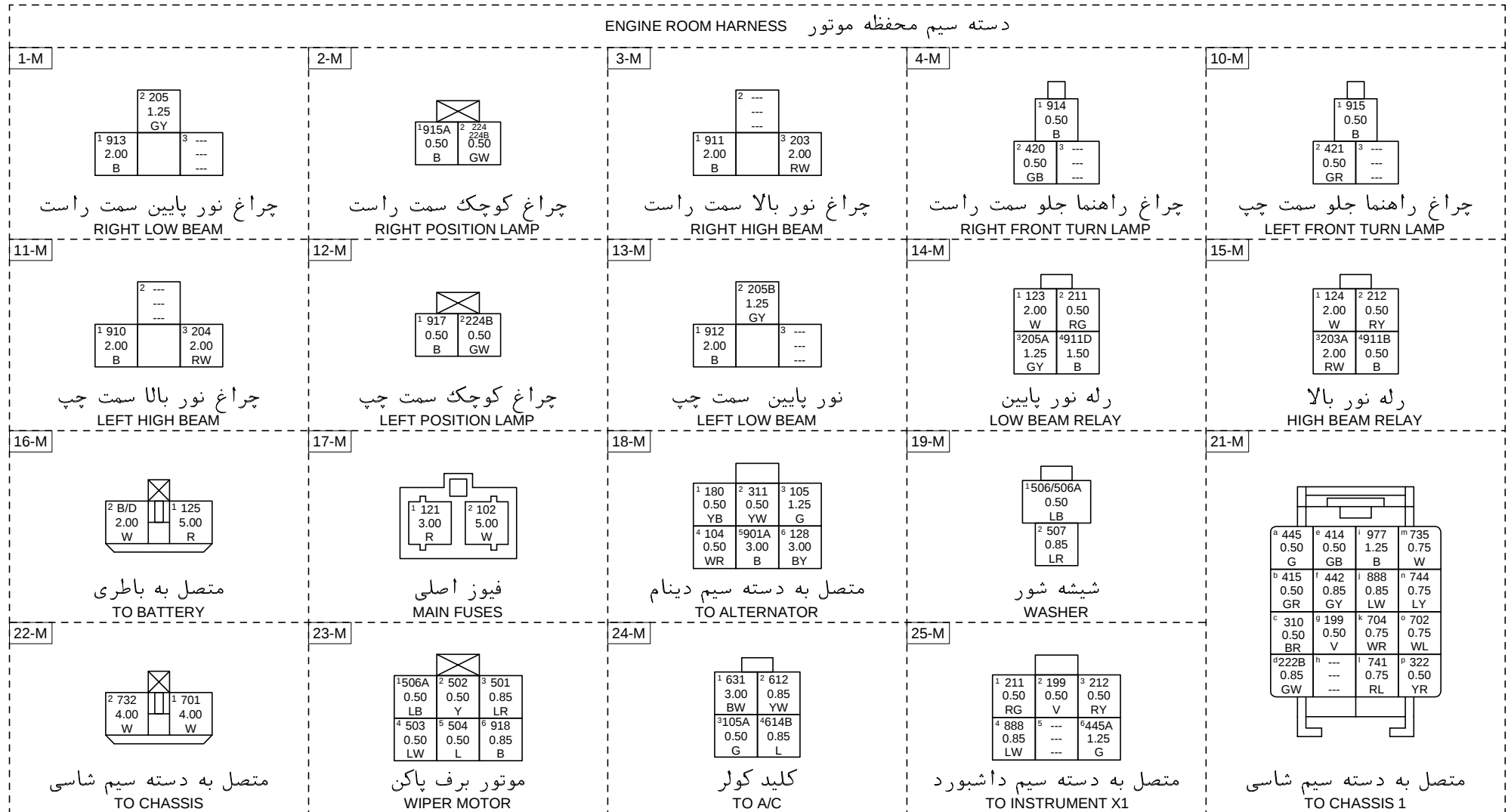


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVM1

31

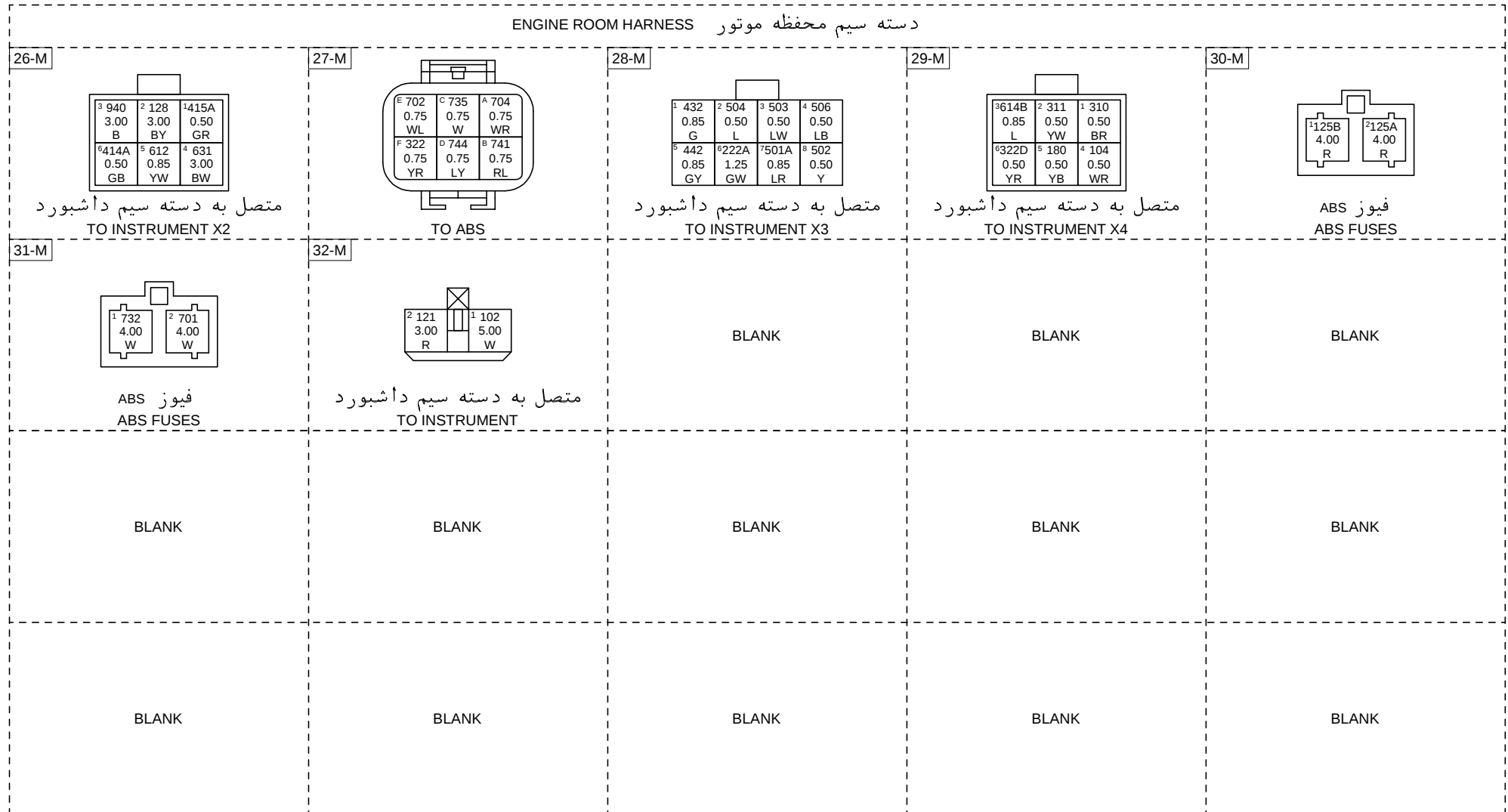


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVM2

32



CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVE1

33

EMS HARNESS (SIM2K-48)

دسته سیم EMS

1-E

A

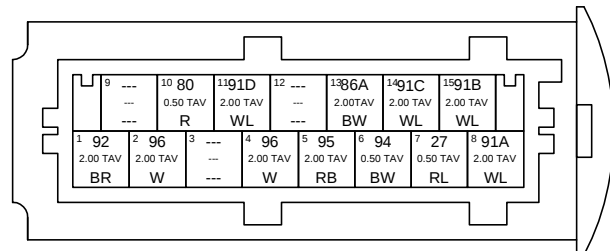
B

61 1.25 SO5 R	62 0.50 TAV BR	63 0.50 TAV V	64 ---	65 ---	66 ---	67 ---	68 ---	69 0.50 TAV BY	70 0.50 TAV YW	71 ---	72 0.50 SO2 R	73 0.50 SO2 G	74 0.50 SO2 B	75 0.50 SO3 B
31 1.25 SO4 L	32 0.50 TAV RB	33 2.00 TAV B	34 0.50 TAV BG	35 ---	36 ---	37 ---	38 ---	39 ---	40 0.50 TAV GR	41 0.50 TAV LY	42 ---	43 ---	44 0.50 SO3 R	45 0.50 SO3 G
1 0.50 TAV B	2 0.50 TAV RG	3 0.50 TAV LB	4 0.50 TAV LW	5 0.50 TAV L	6 ---	7 ---	8 ---	9 0.50 TAV RL	10 ---	11 ---	12 ---	13 0.50 TAV B	14 0.50 TAV R	15 0.50 TAV G

76 ---	77 ---	78 0.50 TAV RW	79 0.50 TAV LO	80 0.50 TAV R	81 ---	82 0.85 TAV W	83 ---	84 ---	85 ---	86 0.50 TAV BW	87 1.00TAV GB	88 1.00 TAV GL	89 ---	90 ---
46 0.50 TAV YB	47 0.50 TAV YG	48 ---	49 ---	50 ---	51 0.50 TAV B	52 ---	53 0.50 TAV LR	54 0.50 TAV LY	55 0.50 TAV WY	56 ---	57 1.00 TAV GR	58 1.00 TAV GY	59 ---	60 ---
16 0.50 TAV O	17 0.50 TAV GW	18 ---	19 ---	20 ---	21 0.50 TAV Gr	22 ---	23 ---	24 0.50 TAV P	25 0.50 TAV RY	26 0.50 TAV Y	27 0.50 TAV RL	28 2.00 TAV B	29 0.50 TAV BR	30 1.00 TAV WL

واحد کنترل الکترونیکی
ECU

2-E

رله دویل
DUAL RELAY (2-E)

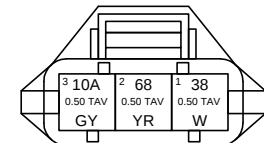
3-E

سوئیچ اینرسی
INERTIA SWITCH

4-E

دریچه تنظیم کننده گاز
CNG REGULATOR VALVE

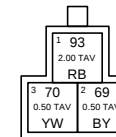
5-E

سنسور فشار گاز
CNG PRESSURE SENSOR

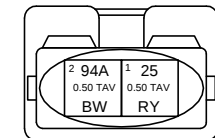
6-E

دریچه تنظیم کننده گاز
CNG REGULATOR VALVE

7-E

متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS

8-E

شیر برقی کنیستر
PURGE VALVE

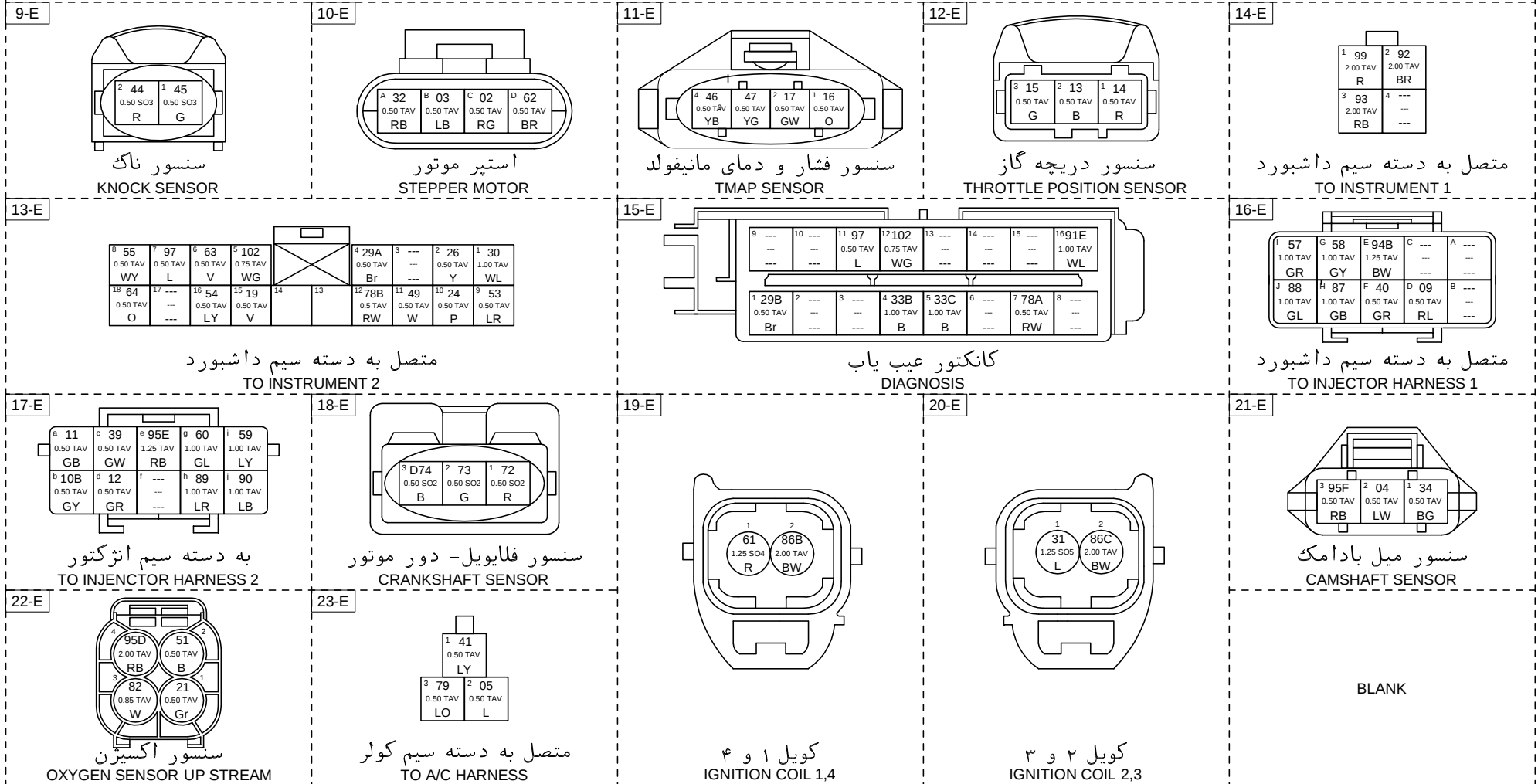
CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVE2

34

EMS HARNESS (SIM2K-48) دسته سیم EMS



CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

EMS HARNESS (SIM2K-34)

دسته سیم EMS با سنسور اکسیژن دوم

1-E

B

A

90 1.00 TAV GR	89 1.00TAV GB	88 0.50 TAV LG	87 0.50 TAV L	86 ---	85 0.50 SO2 G	84 ---	83 ---	82 ---	81 ---	80 ---	79 79	78 0.50 TAV GW	77 ---	76 0.50 TAV GR
60 1.00 TAV GL	59 1.00 TAV GY	58 ---	57 0.50 TAV Y	56 0.50 TAV RW	55 0.50 TAV Gr	54 0.50 SO2 R	53 ---	52 0.50 TAV LY	51 0.50 TAV V	50 0.50 TAV YG	49 ---	48 ---	47 ---	46 ---
30 1.00 TAV WL	29 0.50 TAV Br	28 1.50 TAV B	27 ---	26 ---	25 D25 B	24 1.5 TAV B	23 ---	22 0.50 TAV LW	21 0.50 TAV R	20 ---	19 0.50 TAV RL	18 ---	17 0.50 TAV BG	16 0.50 TAV Gr

75 0.50 TAV YB	74 0.50 TAV G	73 0.50 TAV RY	72 ---	71 0.50 TAV Y	70 ---	69 0.50 TAV R	68 0.50 TAV WY	67 1.5 TAV B	66 0.50 TAV BW	65 ---	64 0.85 TAV W	63 ---	62 0.50 TAV BR	61 0.5 RB
45 ---	44 0.50 TAV B	43 ---	42 0.50 SO3 G	41 0.50 TAV LO	40 ---	39 0.50 TAV P	38 ---	37 ---	36 ---	35 0.85 TAV W	34 ---	33 1.5 TAV B	32 1.25 SO5 L	31 1.25 SO4 R
15 0.50 TAV B	14 0.50 TAV B	13 0.50 TAV O	12 0.50 SO3 R	11 0.50 TAV D11 B	10 ---	9 ---	8 ---	7 0.50 TAV RL	6 ---	5 ---	4 ---	3 0.50 TAV B	2 0.50 TAV RG	1 0.50 TAV LB

واحد کنترل الکترونیکی
ECU

2-E

9	---	10	69	11	91D	12	---	13	66A	14	91C	15	91B
---	---	---	0.50 TAV	---	2.00 TAV	---	---	---	2.00TAV	---	2.00 TAV	---	2.00 TAV
---	---	---	R	---	WL	---	---	---	BW	---	WL	---	WL
1	92	2	96	3	---	4	96	5	95	6	94	7	107
---	2.00 TAV	---	2.00 TAV	---	---	---	2.00 TAV	---	2.00 TAV	---	2.00 TAV	---	0.75 TAV
---	BR	---	W	---	---	---	W	---	RB	---	BW	---	RL
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

رله دویل
DUAL RELAY (2-E)

3-E

3 07 0.75 TAV R	2 ---	1 107 0.75 TAV RL
--------------------------	----------	----------------------------

سوئیچ اینرسی
INERTIA SWITCH

BLANK

7-E

1 93 2.00 RB	2 ---
-----------------------	----------

متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS

BLANK

8-E

2 94A 0.50 TAV BW	1 73 0.50 TAV RY
----------------------------	---------------------------

شیر برقی کنیستر
PURGE VALVE

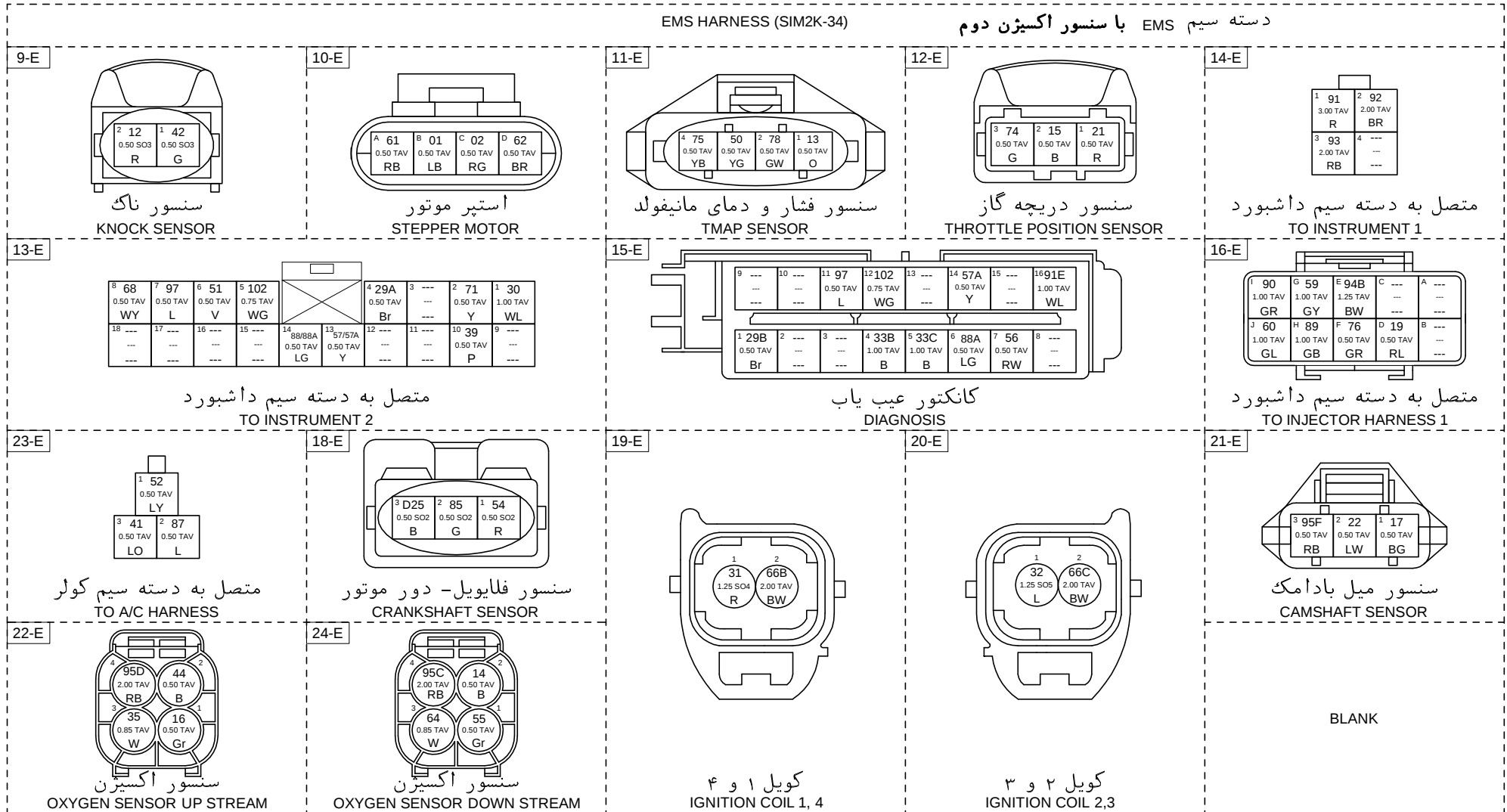
BLANK

CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVE2

36

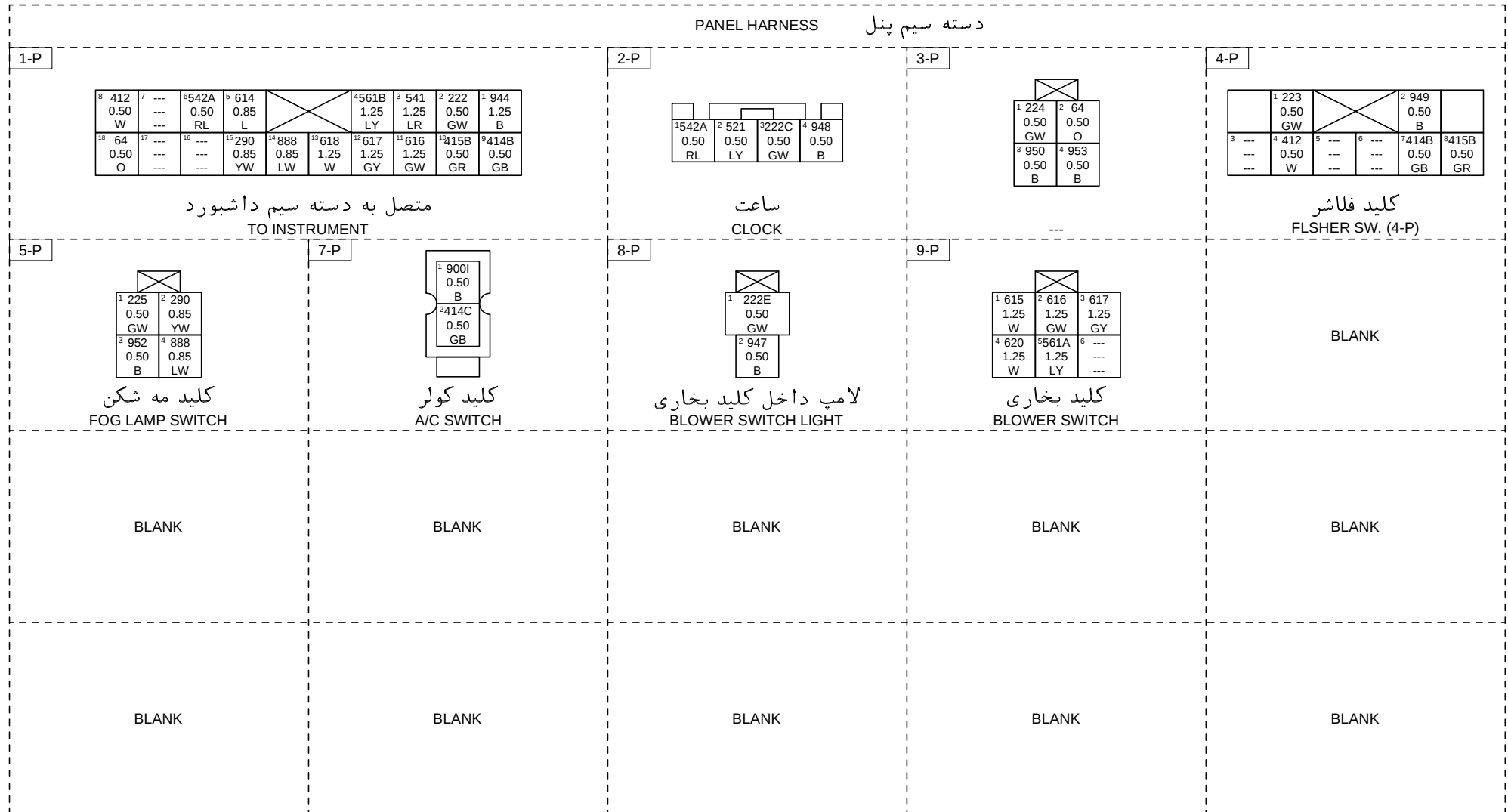


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVP

37

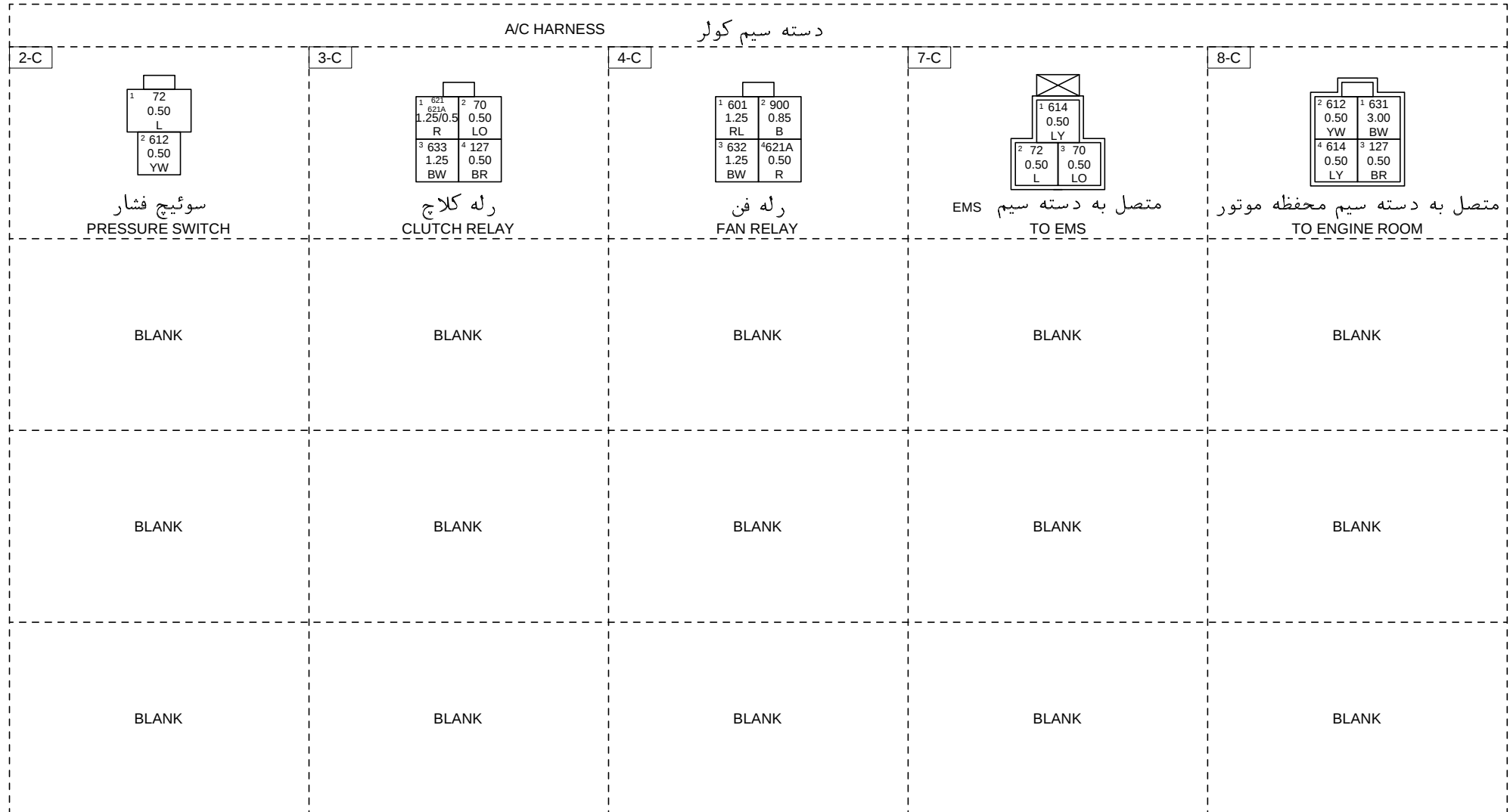


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVC

38



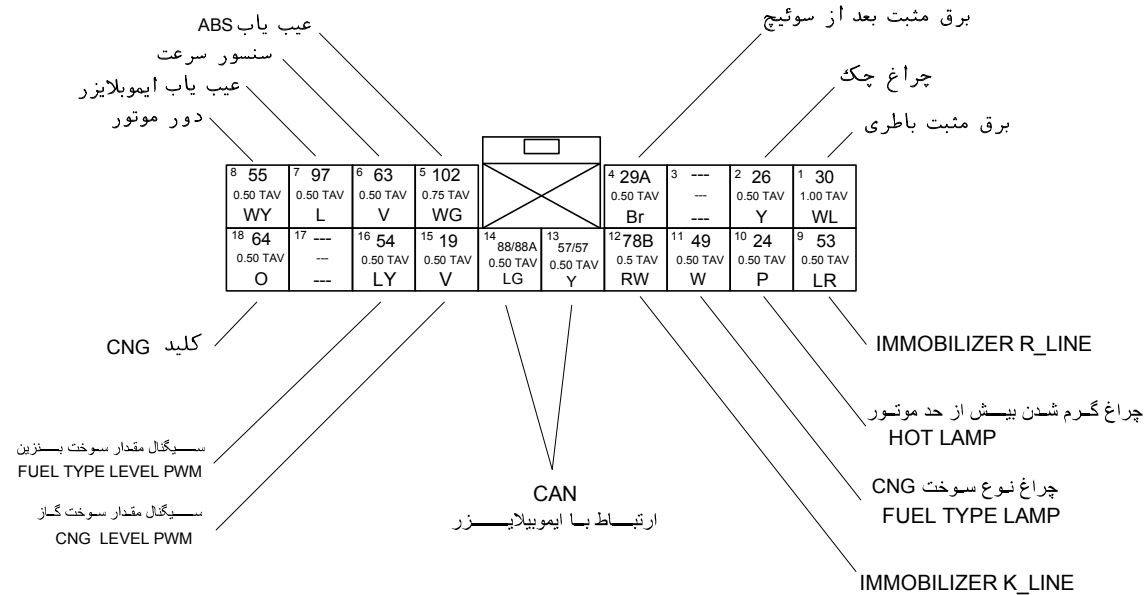
CVC

39

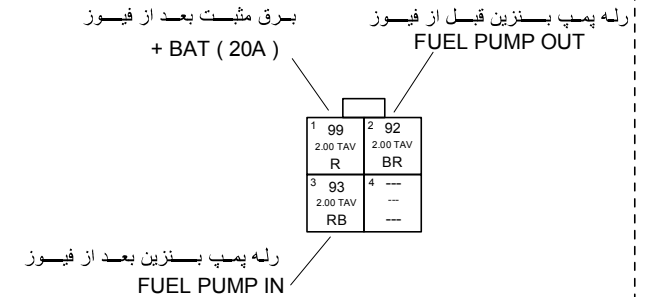
NI-NIB CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

سوکت های ارتباطی بین دسته سیم داشبورد و EMS



13-E ,



14-E

CVF

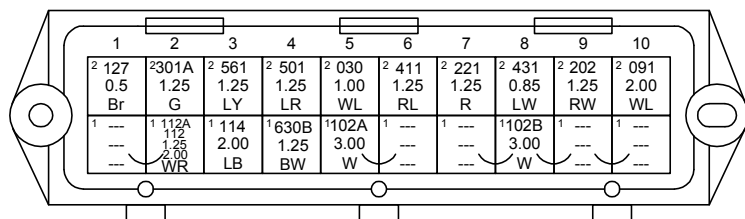
40

NI-NIB CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

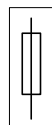
FUSE BOX

جعبه فیوز ۱ و ۲



FUSE BOX 1

FUSE		
F1	5A	ECU, DIAG ECU
F2	10A	REVERSE LAMP SW., CLUSTER جلوآمپر
F3	15A	RADIO / CD, BLOWER SWITCH, CLOCK رادیو، فن بخاری، ساعت
F4	15A	WIPER MOTOR, CIGARET LIGHTER موتور برف پاک کن، فندک
F5	10A	ECU ECU
F6	10A	FLASHER RELAY, CLUSTER, TACHOGRAPH, RADIO / CD راهنما، فلاشر، رادیو
F7	10A	LIGHTS چراغ های کوچک
F8	15A	BRAKE, HORN چراغ ترمز، بوق
F9	15A	LIGHTS چراغ ها
F10	20A	ECU ECU



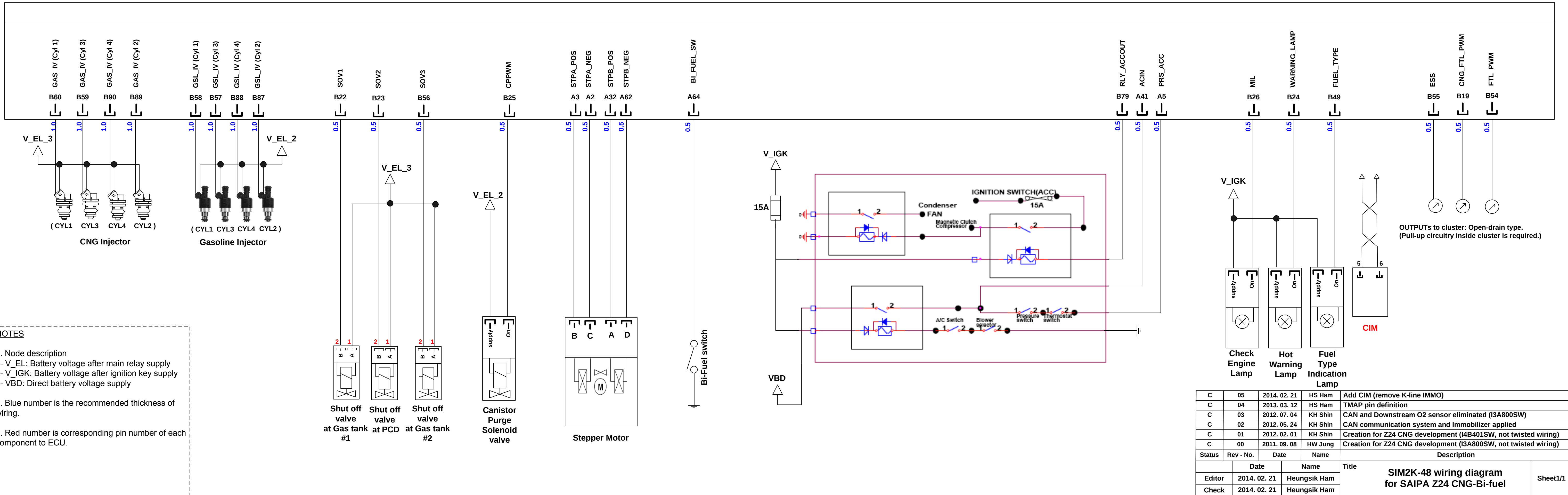
F11(I2)
* 60A
ABS

* F11 60 A : FOR ABS (BWI TYPE)

FUSE BOX 2

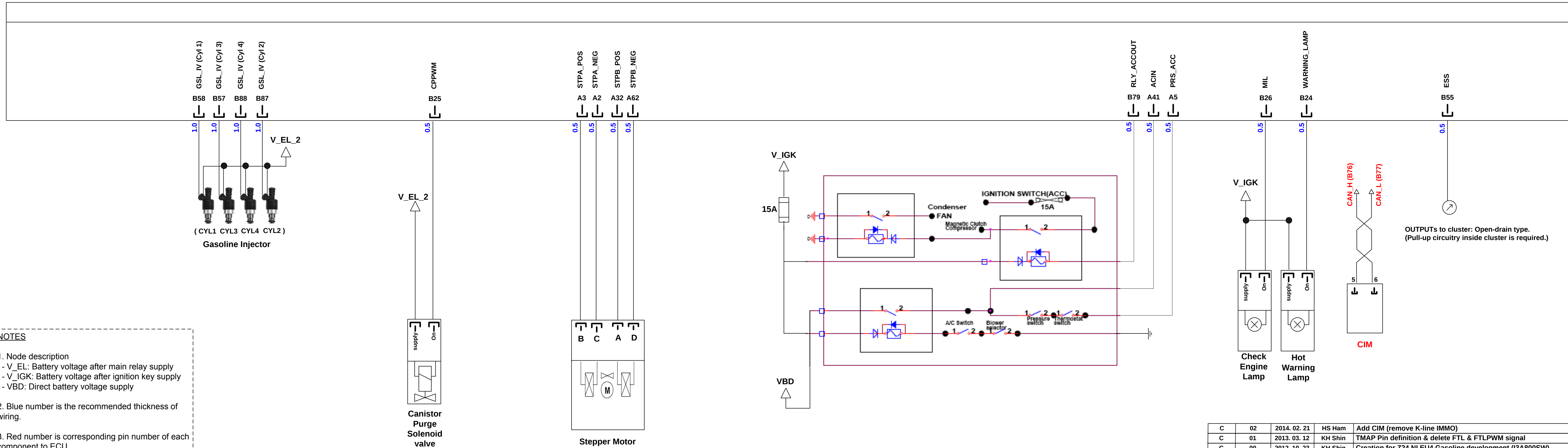
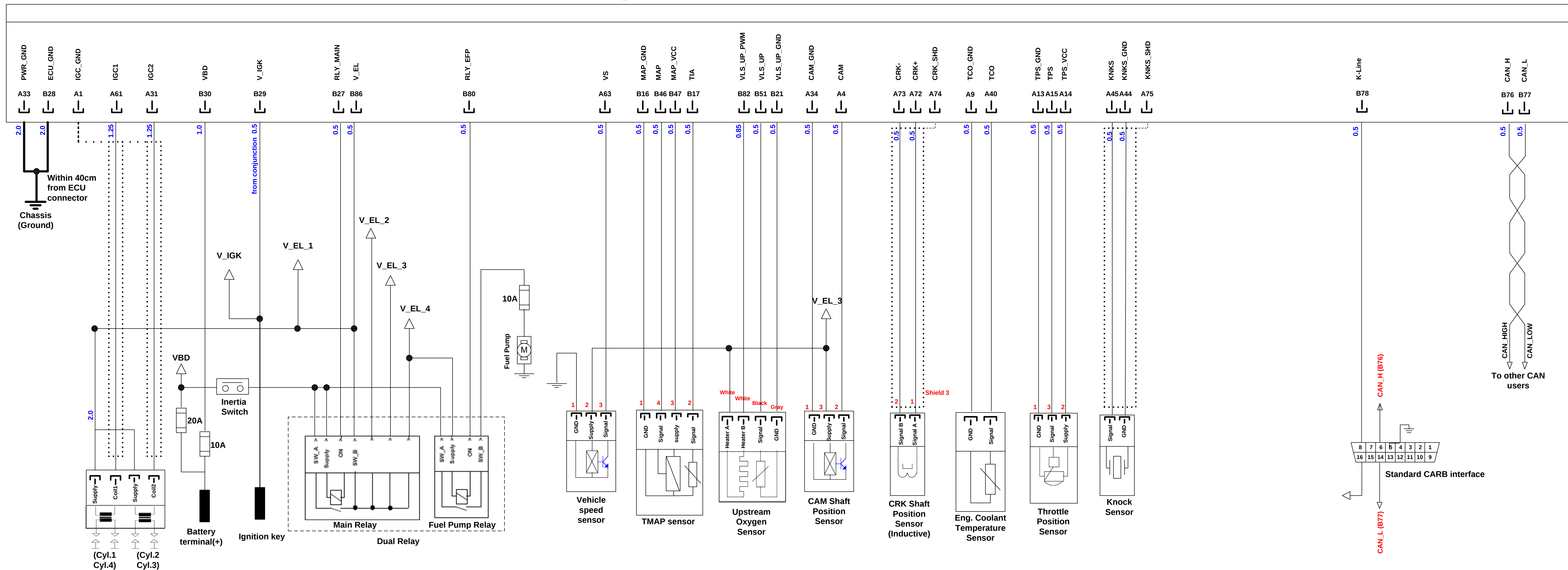
FUSE		
F1	20A	ABS ABS
F2	20A	ABS ABS
F3	5A	ICU ایموبیلایزر
F4	5A	ABS ABS
F5	10A	TACHOGRAPH تاخوگراف
F6	5A	ICU ایموبیلایزر
F7	10A	REAR FOG LAMP مه شکن عقب
F8	10A	FUEL PUMP پمپ بنزین
F9	15A	A/C FAN RELAY, A/C COMP. CLUTCH RELAY کولر و فن کولر
F10	---	---

M.R.M



C	05	2014. 02. 21	HS Ham	Add CIM (remove K-line IMMO)	
C	04	2013. 03. 12	HS Ham	TMAP pin definition	
C	03	2012. 07. 04	KH Shin	CAN and Downstream O2 sensor eliminated (3A800SW)	
C	02	2012. 05. 24	KH Shin	CAN communication system and Immobilizer applied	
C	01	2012. 02. 01	KH Shin	Creation for Z24 CNG development (4B401SW, not twisted wiring)	
C	00	2011. 09. 08	HW Jung	Creation for Z24 CNG development (3A800SW, not twisted wiring)	
Status	Rev - No.	Date	Name	Description	
		Date	Name	SIM2K-48 wiring diagram for SAIPA Z24 CNG-Bi-fuel	Sheet1/1
Editor	2014. 02. 21		Heungsik Ham		
Check	2014. 02. 21		Heungsik Ham		

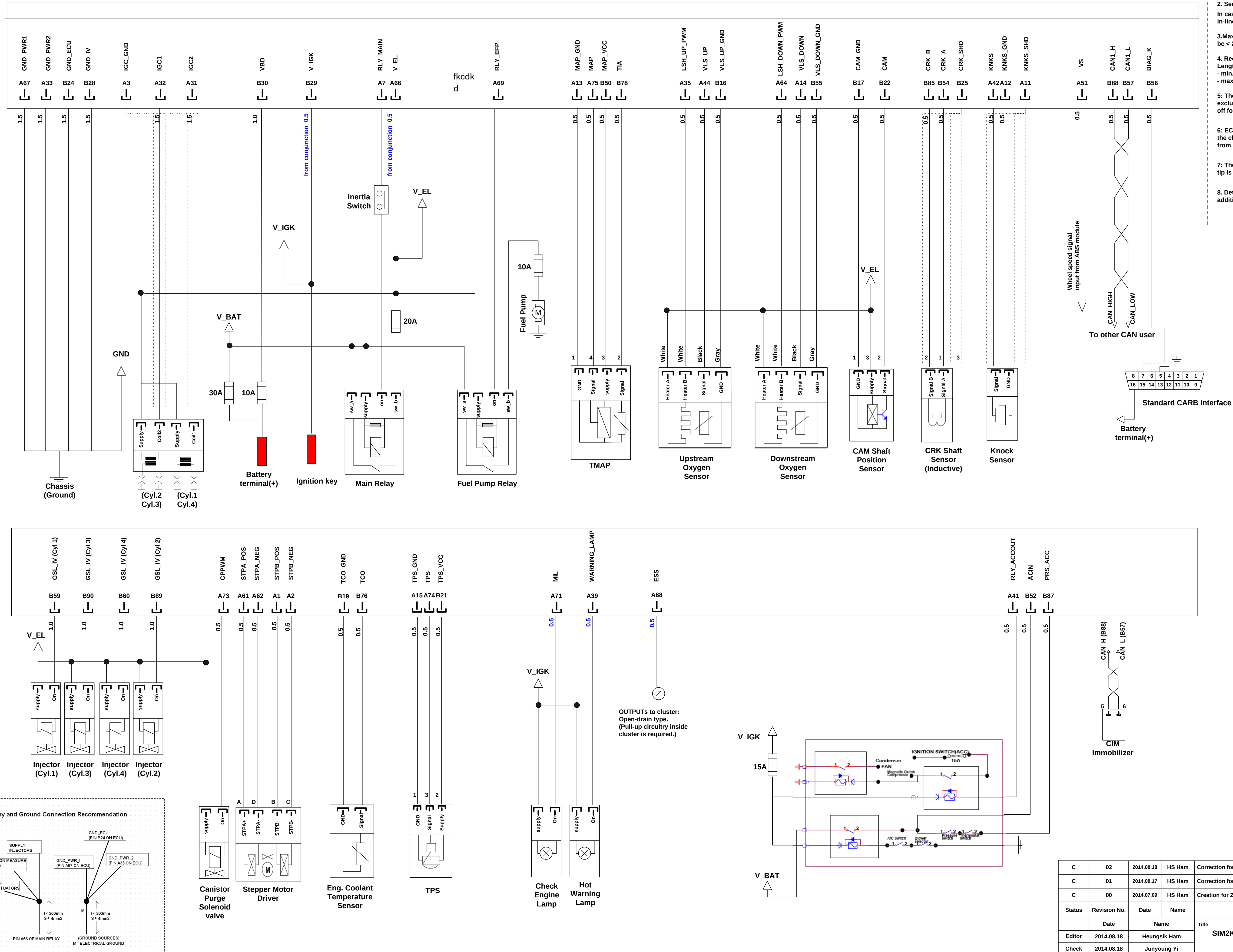
ECU DIAGRAM petrol SIM2K-48



- NOTES**
- Node description
- V_EL: Battery voltage after main relay supply
- V_IGK: Battery voltage after ignition key supply
- VBD: Direct battery voltage supply
 - Blue number is the recommended thickness of wiring.
 - Red number is corresponding pin number of each component to ECU.

C	02	2014. 02. 21	HS Ham	Add CIM (remove K-line IMMO)		
C	01	2013. 03. 12	KH Shin	TMAP Pin definition & delete FTL & FTLPWM signal		
C	00	2012. 10. 23	KH Shin	Creation for Z24 NI EU4 Gasoline development (I3A800SW)		
Status	Rev - No.	Date	Name	Description		
	Date		Name	Title	SIM2K-48 wiring diagram For SAIPA Z24 gasoline only	Sheet1/1
Editor	2014. 02. 21		Heungsik Ham			
Check	2014. 02. 21		Heungsik Ham			

ECU DIAGRAM SIM2K-34



NOTES

1. The Length of common part of wires should be < 200mm and section > 4mm²
2. Section area 0.3mm² unless specified
on case of longer than usual harness or a wire with many in-line connector, a sufficient section must be provided
3. Maximum non SHIELDED length on ECU side must be < 200mm
4. Recommendation for Twisted Pair
Length of 1 winding :
min. > 20mm
max. < 100mm
5. The power supply lines and earth lines for sensors are exclusive lines for ECU, so those should not be branched off for other devices
6. ECU & POWER GND must be branched possibly near the chassis ground.(chassis ground is to be within 40cm from ECU connector)
7. The length between ECU connector and all shield wire tip is to be within 5cm
8. Detail fuse value should be feedback, if there are additional load which are connected to fuse line.

C	02	2014.08.18	HS Ham	Correction for Z24 NI EU4 (change pin no , ESS, MIL, Hot lamp)	
C	01	2014.08.17	HS Ham	Correction for Z24 NI EU4 (delete FTL , change TMAP pin No.)	
C	00	2014.07.09	HS Ham	Creation for Z24 NI EU4 (Add VLS_DOWN)	
Status	Revision No.	Date	Name	Description	
	Date	Name		SIM2K-34 VR System wiring diagram for Z24 NI EU4 gasoline	Sheet 1/1
Editor	2014.08.18	Heungsik Ham			
Check	2014.08.18	Junyoungh Yi			



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saiyadak.org